

**CONVENZIONE SOGESID S.p.A. - MATTM** del 12/09/2011

Accordo di Programma Strategico per le Compensazioni Ambientali nella regione Campania  
del 18 Luglio 2008 e successivo atto modificativo dell'8 Aprile 2009



**COMUNE DI QUALIANO (NA)**

INTERVENTI DI POTENZIAMENTO, ADEGUAMENTO E COMPLETAMENTO  
DEL SISTEMA FOGNARIO COMUNALE (LOTTI 1-2-3) - 2° Stralcio

**PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo elaborato  
**SEZIONI DI PROGETTO**

Elaborato  
**B.11**

Redatto da

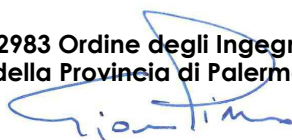


Il Direttore Tecnico  
Ing. Giovanni Pizzo

Responsabile Direzione Acque  
Ing. Giovanni Pizzo

Project Manager  
Ing. Lavinia Sconci

n. 2983 Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Palermo



Gruppo di progettazione  
Geol. Paolo Martines (Geologia)  
Ing. Lavinia Sconci (CSP)

**RTP:**  
Studio Discetti (Capogruppo)



Ing. Enzo Discetti

Ing. Giovanni Perillo  
TECNO IN SPA : Davide Sala



(Supporto specialistico e indagini)

Cod. Commessa	Codice						Nome file	Data : Luglio 2017
---------------	--------	--	--	--	--	--	-----------	--------------------





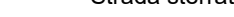



COM321-2-3_2	PE	EG	B	1	1	rev. 0	COM321-2-3_2.PE.EG.B.11	Scala : 1/100
--------------	----	----	---	---	---	-----------	-------------------------	---------------

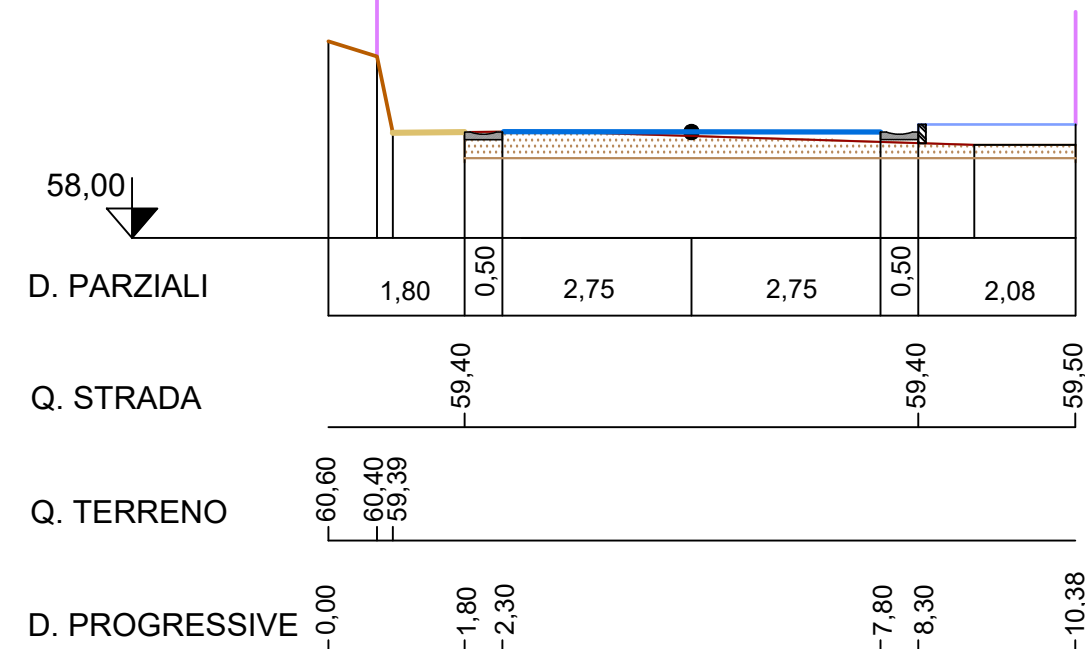
Rev.	Data	Descrizione modifica	verificato	approvato
------	------	----------------------	------------	-----------

0	07/2017	1ª Emissione		
---	---------	--------------	--	--



## SEZIONE 1-1




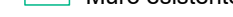

Area scavo		2,11 mq
Area riporto		0,00 mq

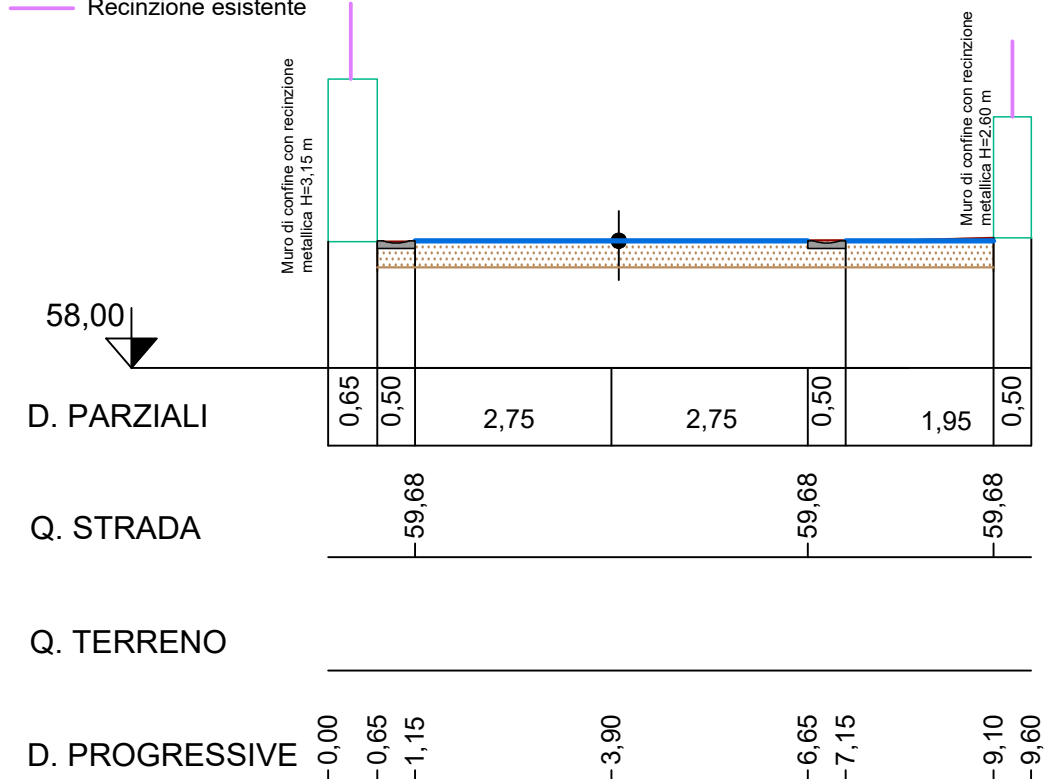
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Recinzione esistente
-  Cunetta
-  Marciapiede
-  Strada esistente



## SEZIONE 2-2

Area scavo		2,88 mq
Area riporto		0,00 mq

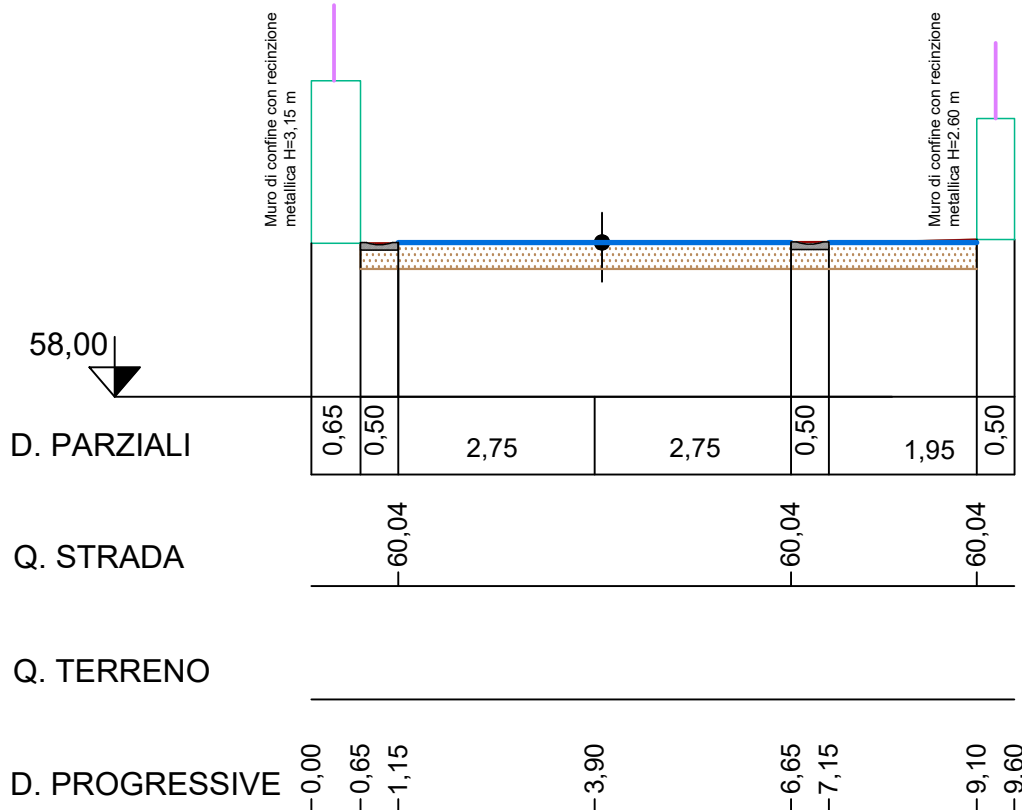
-  Sede stradale
-  Cunetta
-  Muro esistente
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente



### SEZIONE 3 - 3

Area scavo		2,88 mq
Area riporto		0,00 mq

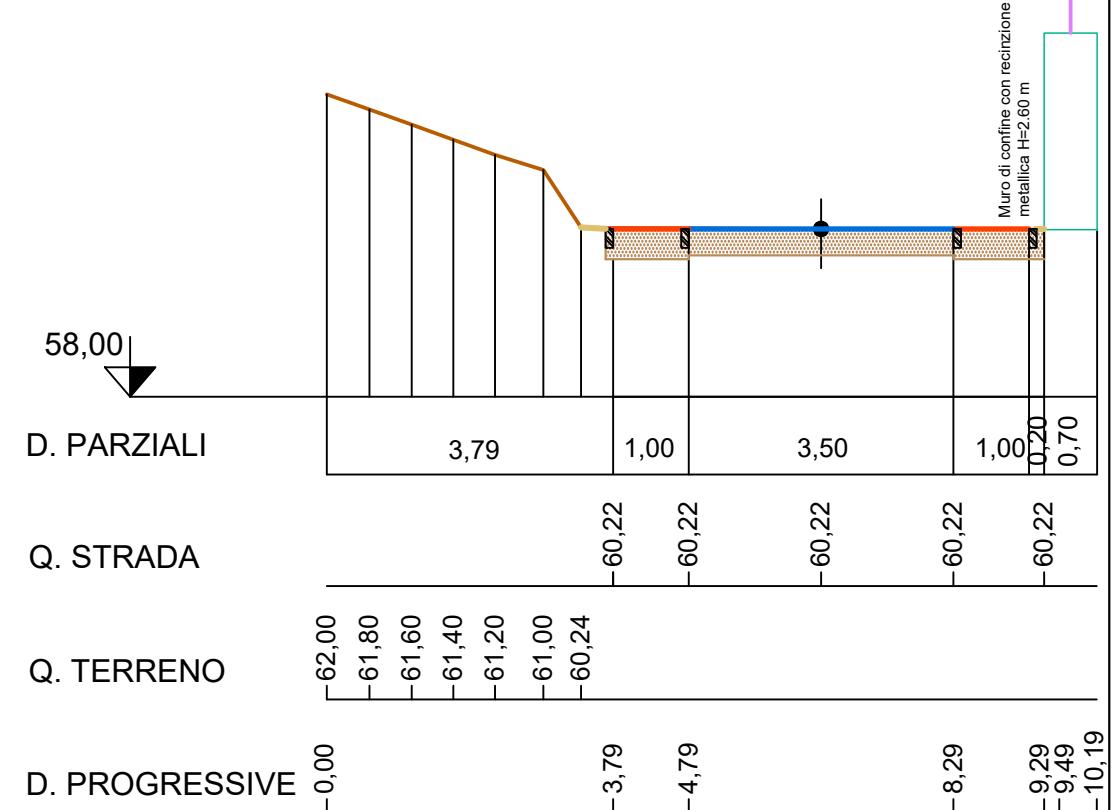
- Sede stradale
- Cunetta
- Muro esistente
- Strada esistente
- Recinzione esistente



### SEZIONE 4 - 4

Area scavo		2,06 mq
Area riporto		0,00 mq

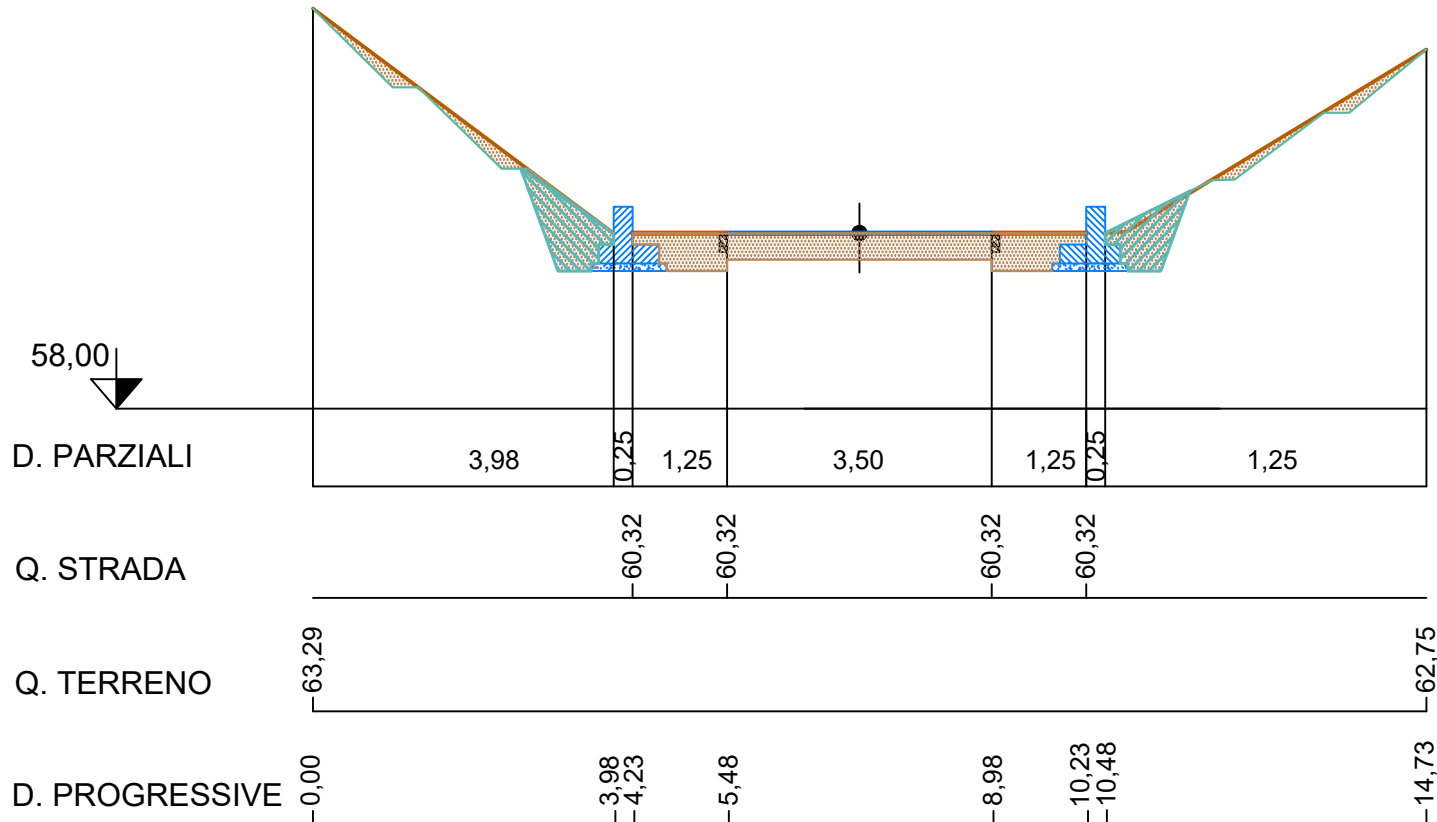
- Banchina
- Sede stradale
- Terreno
- Cordolo
- Strada sterrata
- Recinzione esistente
- Muro esistente
- Strada esistente



# SEZIONE 5 - 5

Area scavo		4,15 mq
Area riporto		1,31 mq

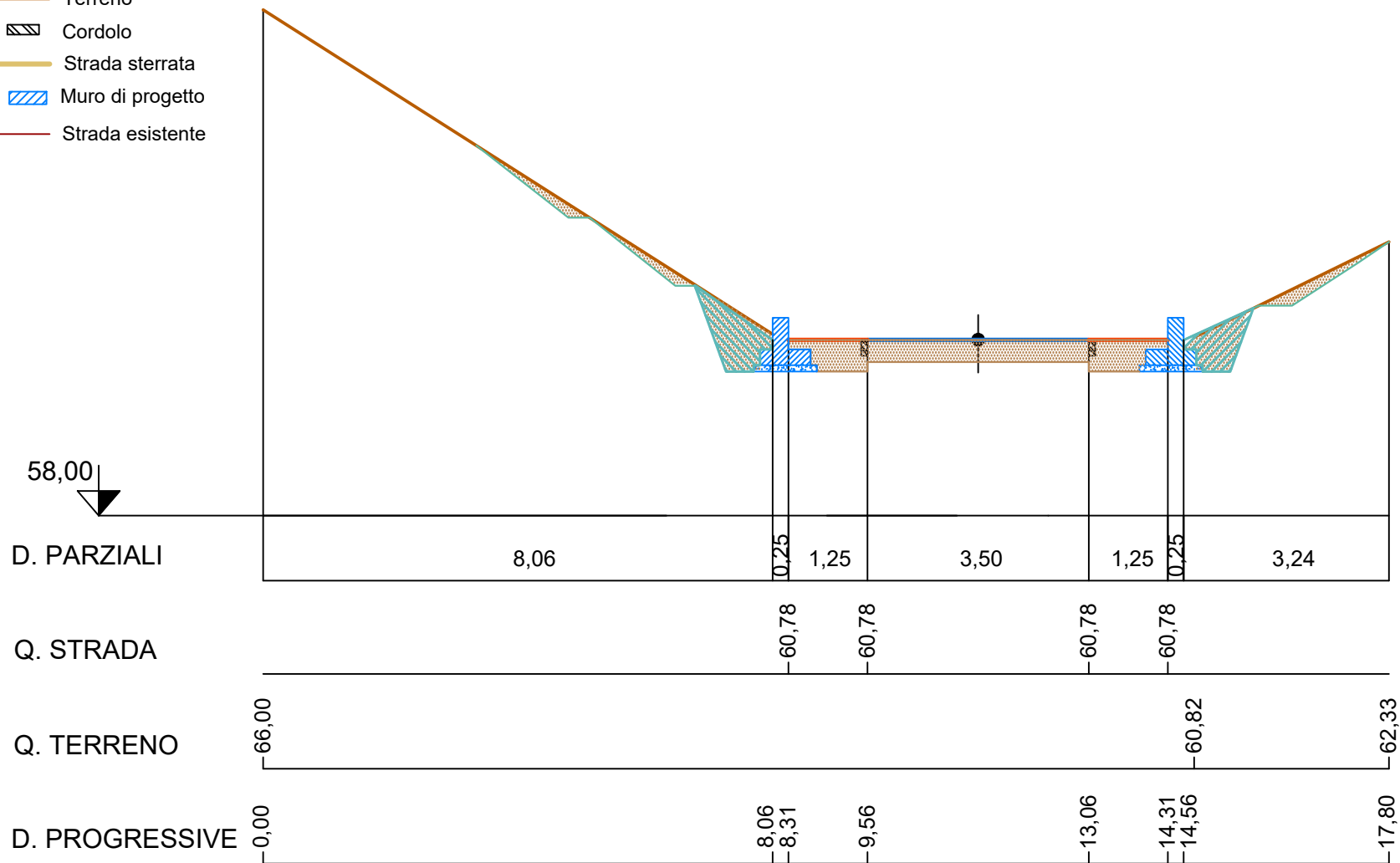
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Muro di progetto
-  Risagomatura



# SEZIONE 6 - 6

Area scavo		4,16 mq
Area riporto		1,29 mq

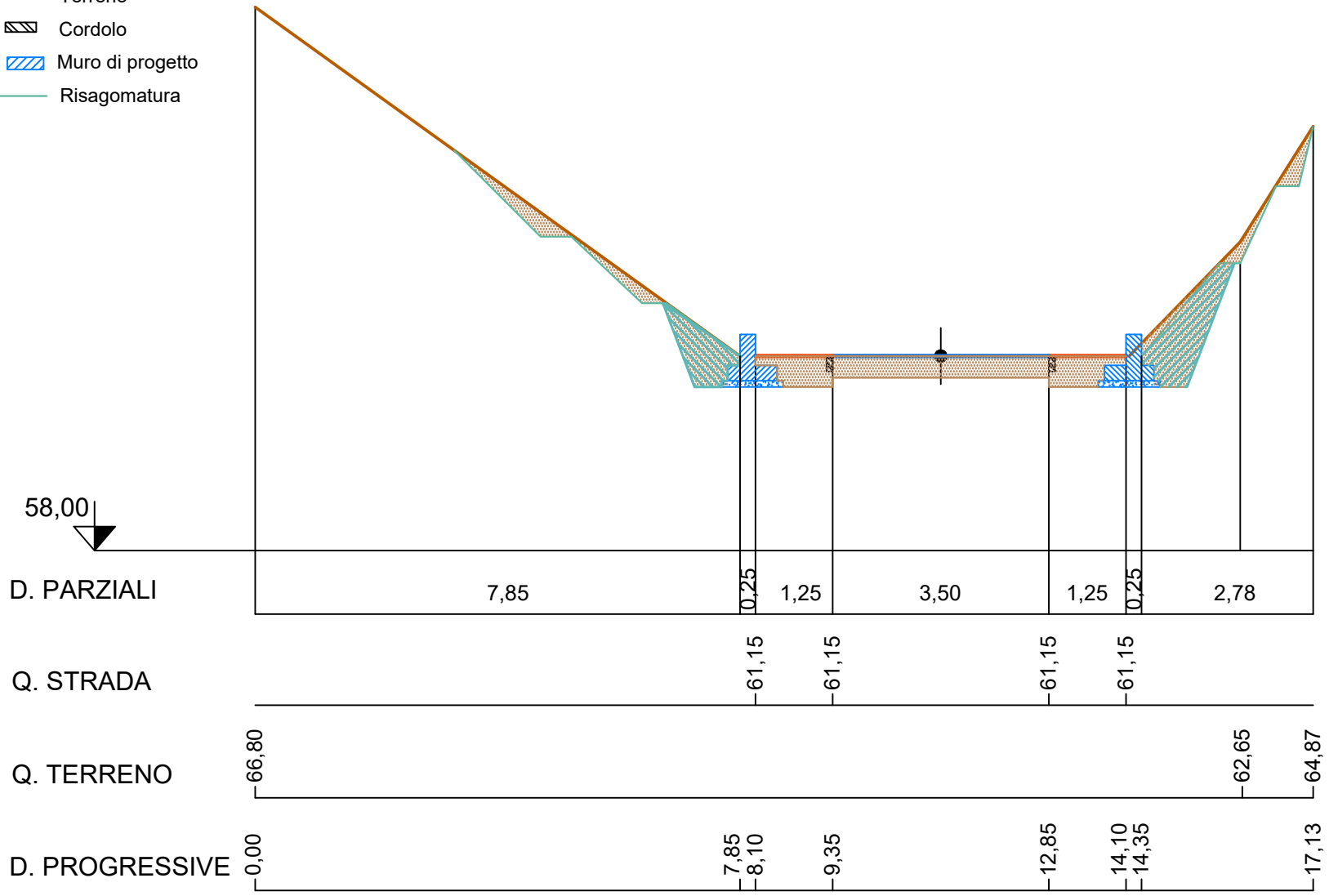
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Muro di progetto
-  Strada esistente





# SEZIONE 7 - 7

Area scavo		5,15 mq
Area riporto		1,95 mq

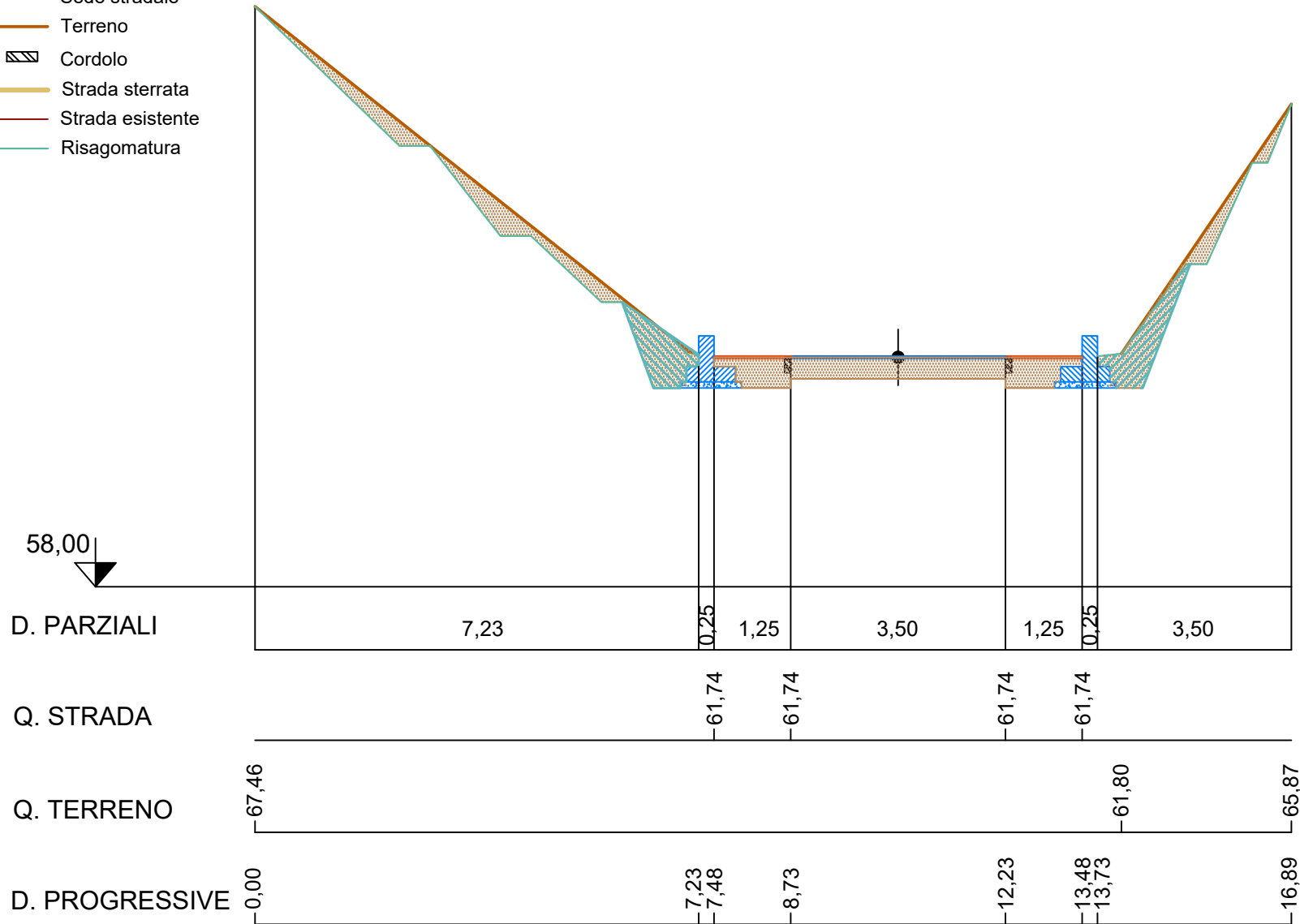
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Muro di progetto
-  Risagomatura



# SEZIONE 8 - 8

Area scavo		5,75 mq
Area riporto		1,65 mq

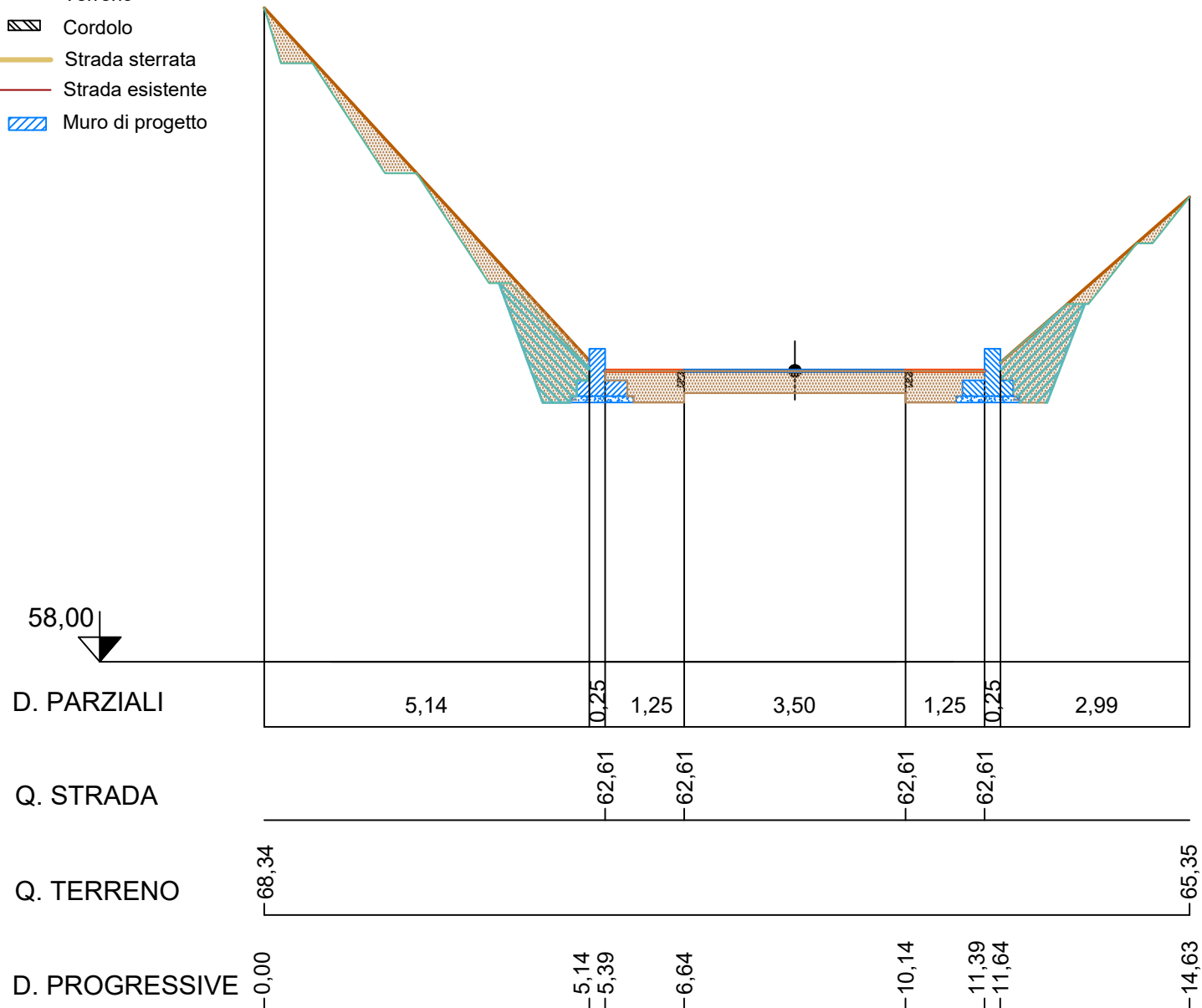
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 9 - 9

Area scavo		5,62 mq
Area riporto		2,05 mq



-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto



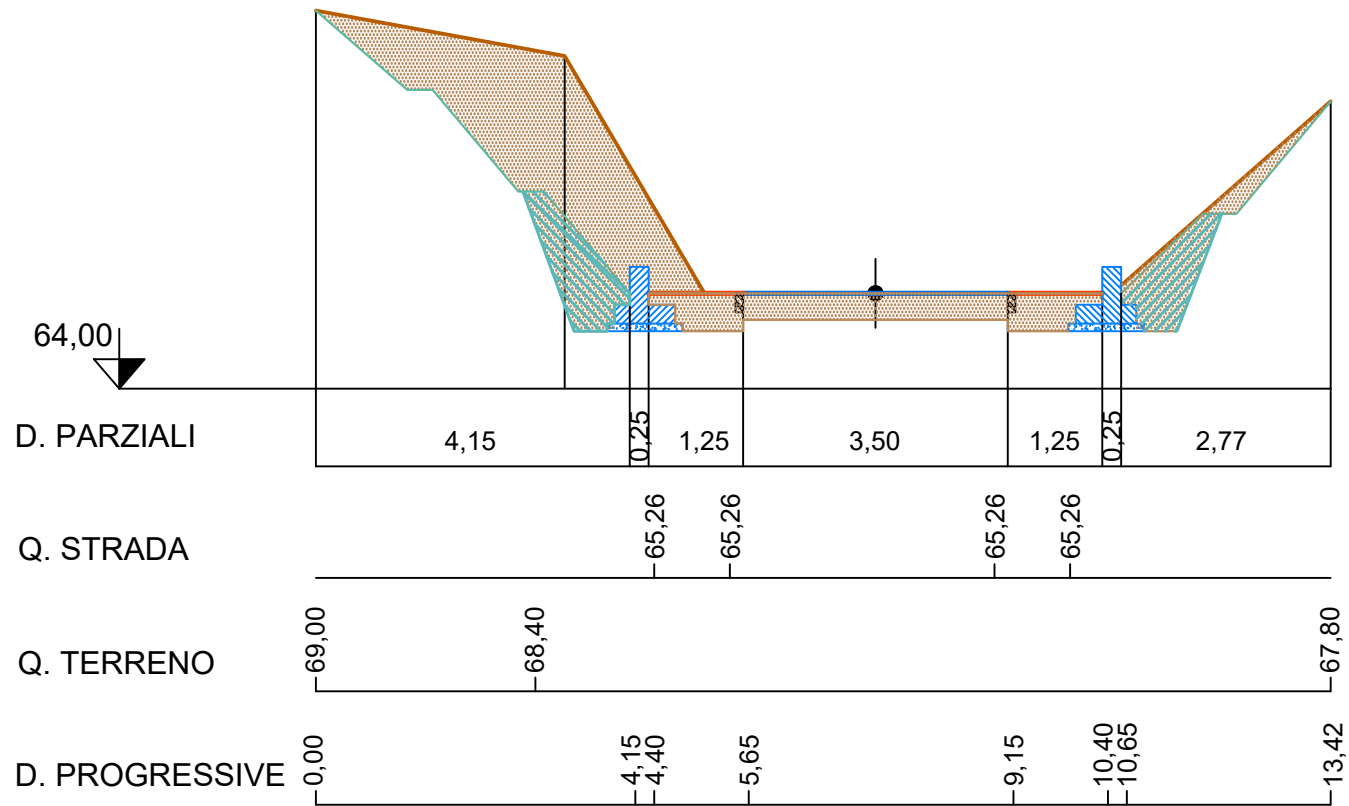




# SEZIONE 11 - 11

Area scavo		11,43 mq
Area riporto		2,10 mq

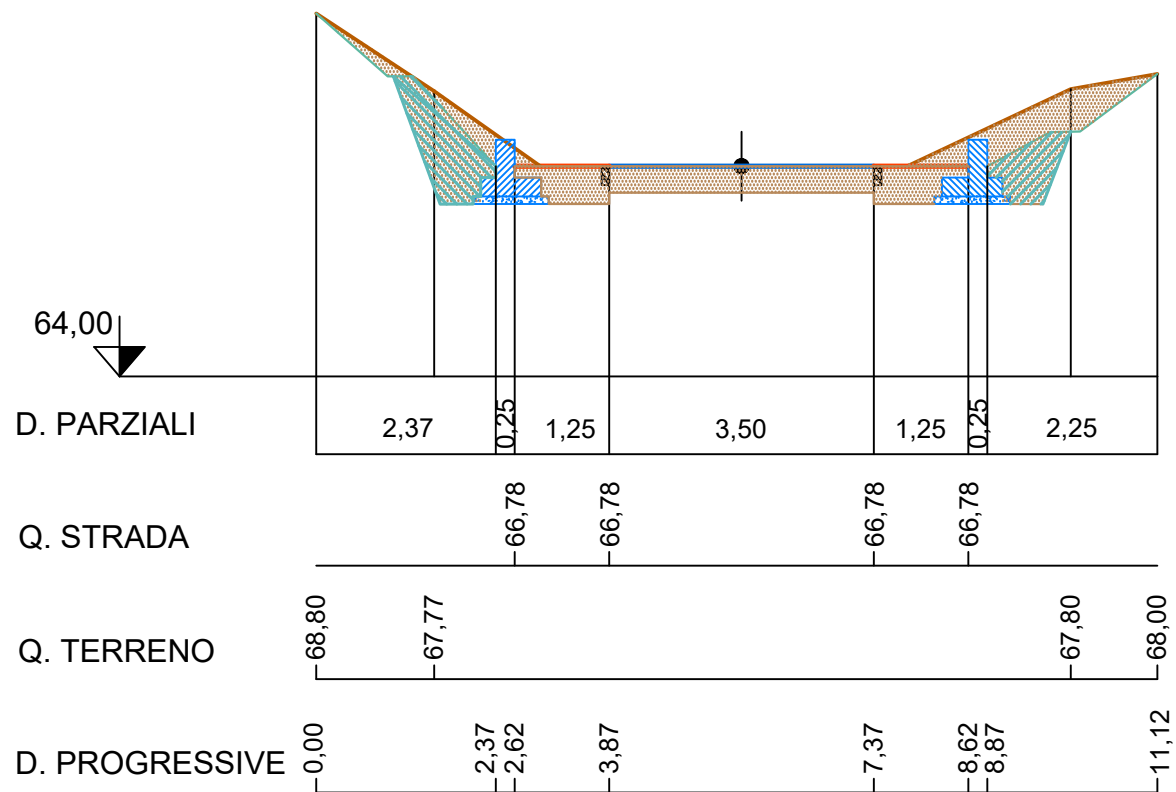
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Risagomatura



# SEZIONE 12 - 12

Area scavo		5,13 mq
Area riporto		1,65 mq

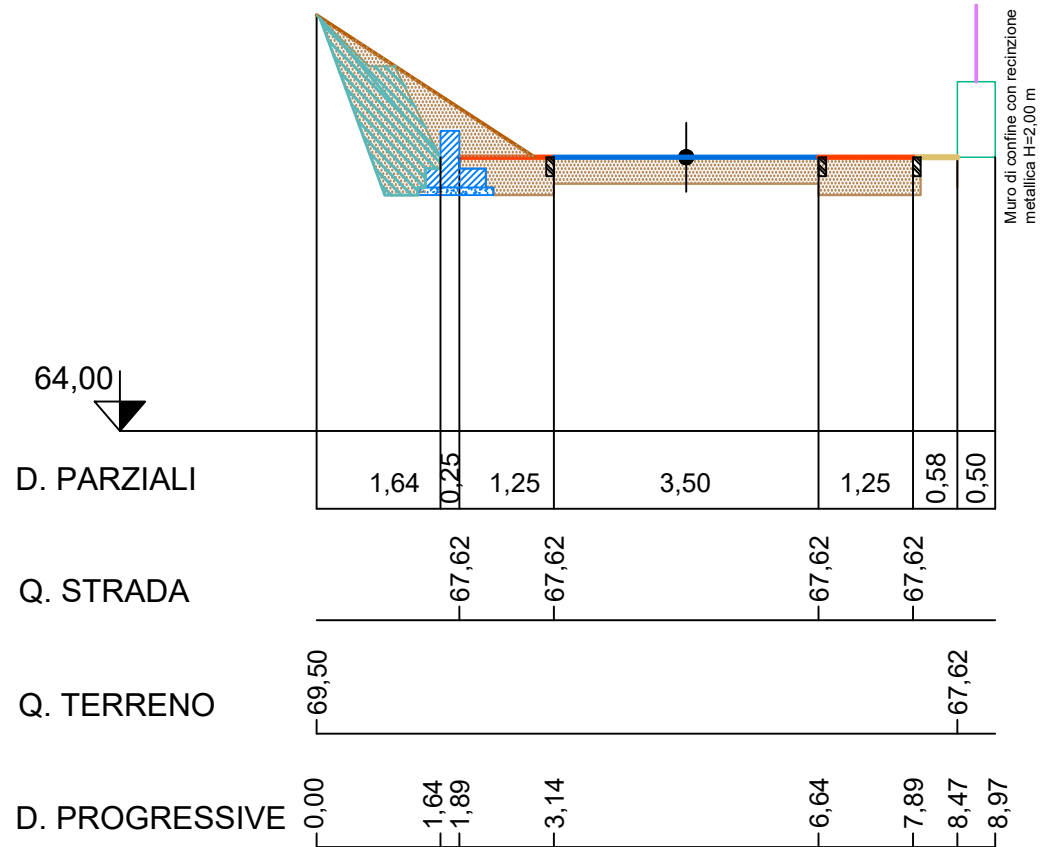
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Risagomatura



# SEZIONE 13 - 13

Area scavo		5,30 mq
Area riporto		1,50 mq

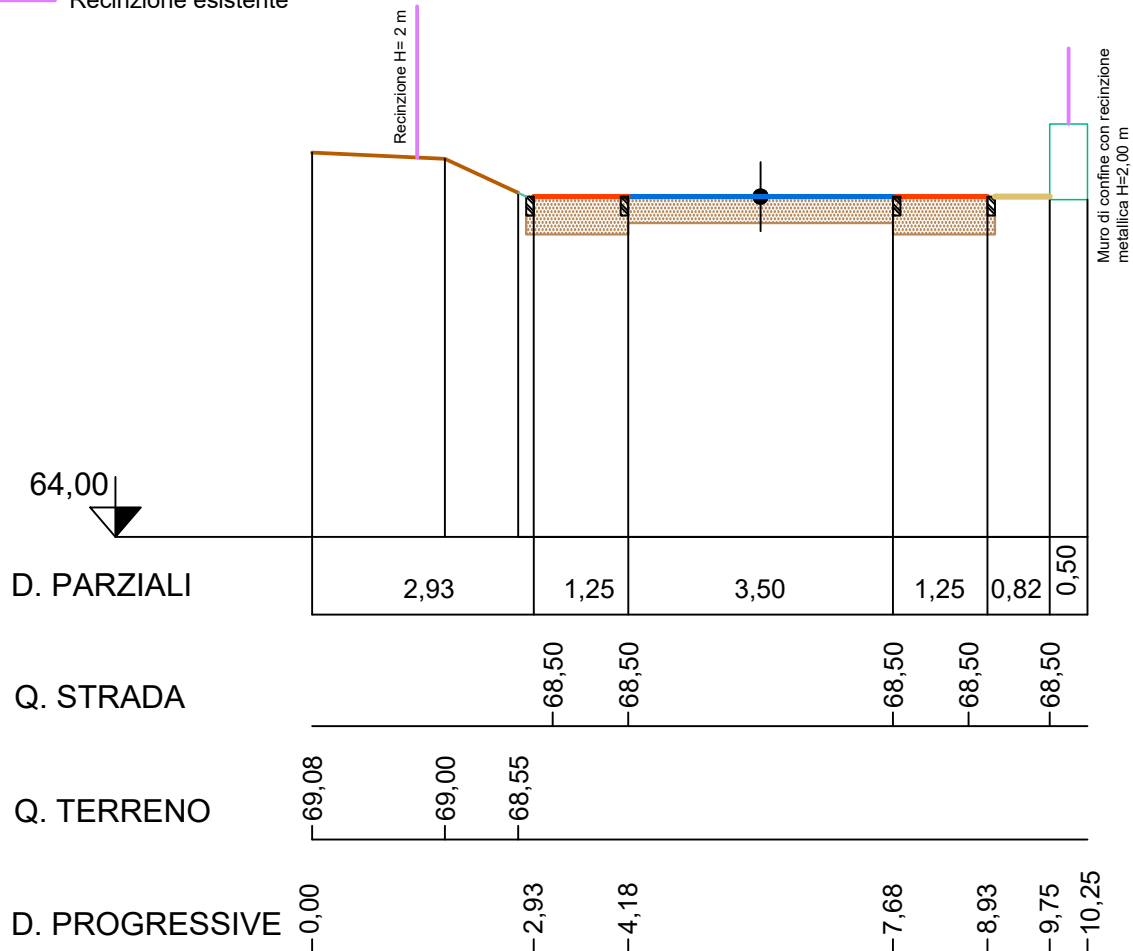
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente



# SEZIONE 14 - 14

Area scavo		2,52 mq
Area riporto		0,00 mq

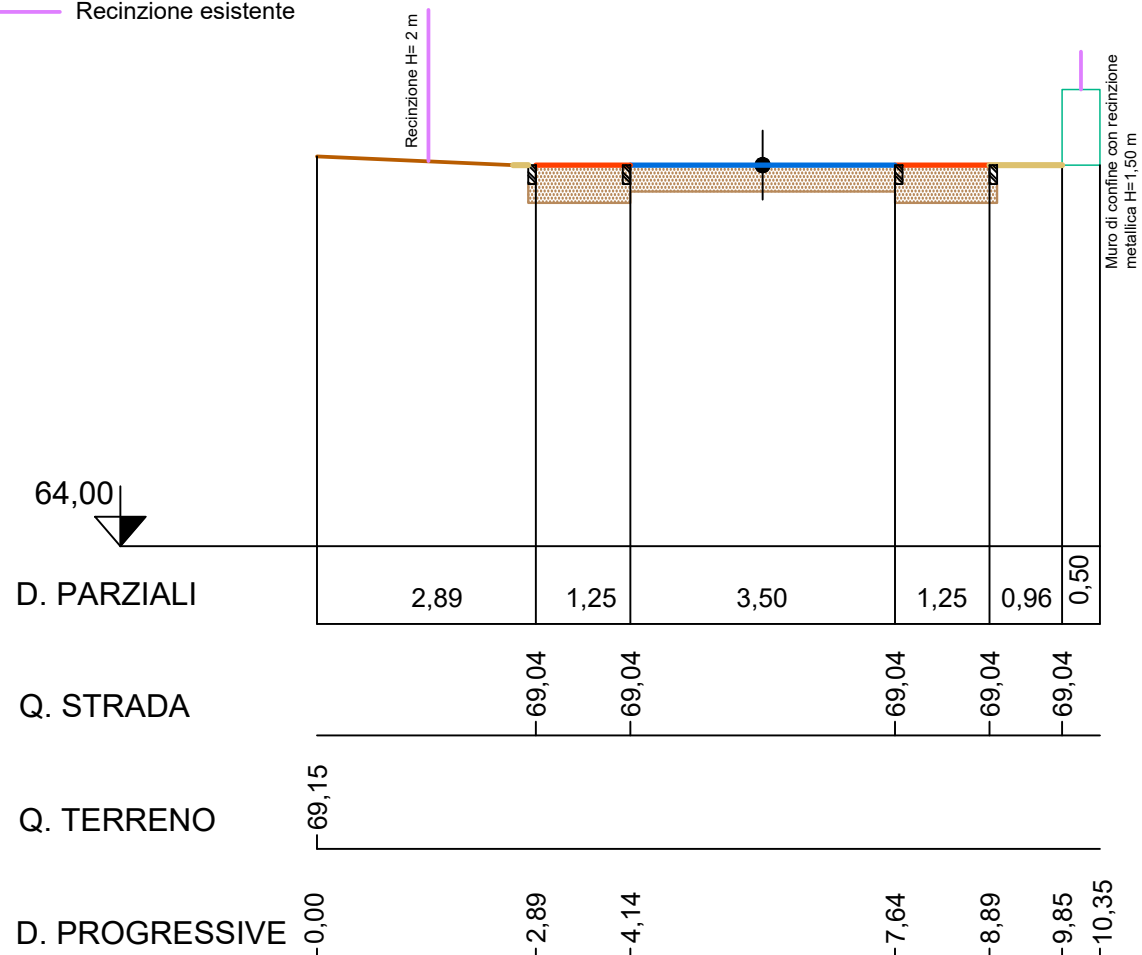
- Banchina
- Sede stradale
- Terreno
- Cordolo
- Strada sterrata
- Strada esistente
- Muro di progetto
- Muro esistente
- Recinzione esistente



# SEZIONE 15 - 15











Area scavo		2,53 mq
Area riporto		0,00 mq

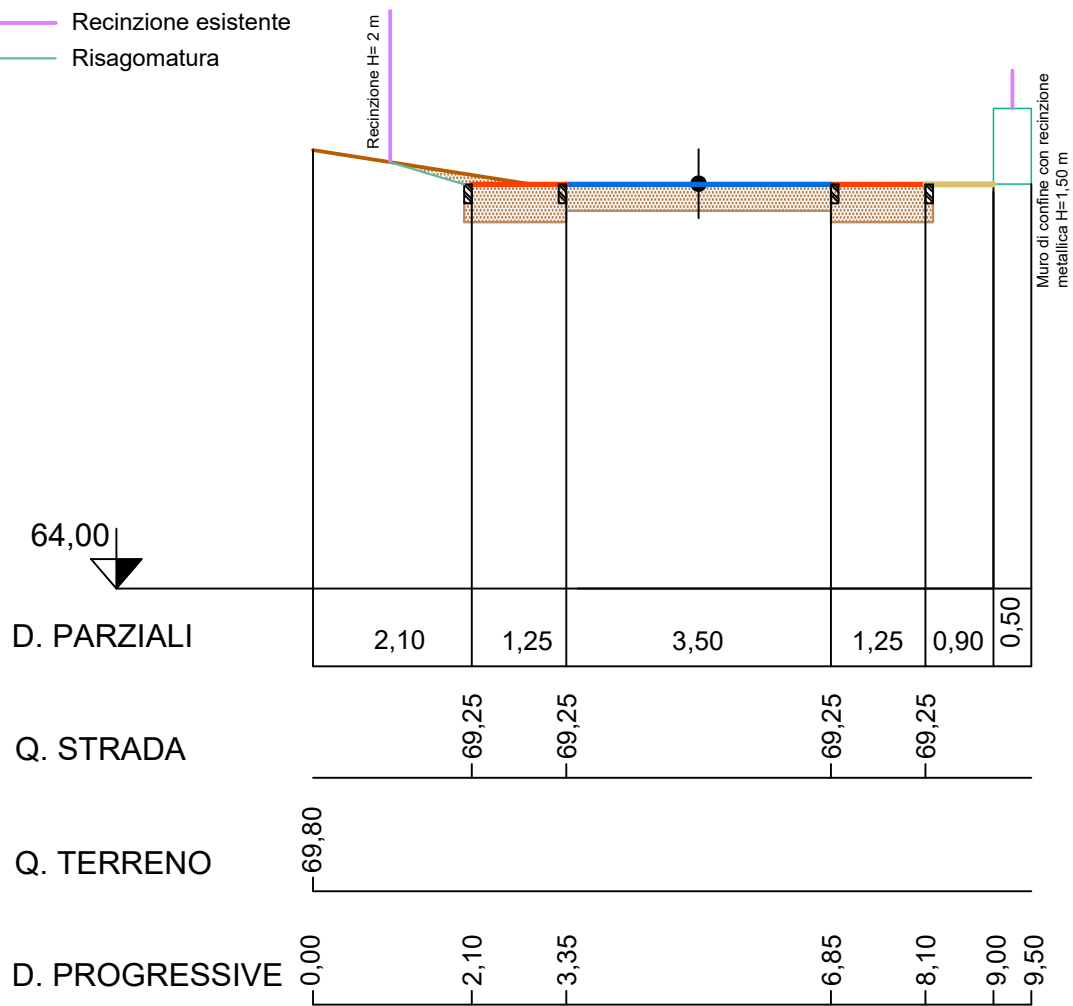
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente



# SEZIONE 16 - 16

Area scavo		2,05 mq
Area riporto		0,00 mq

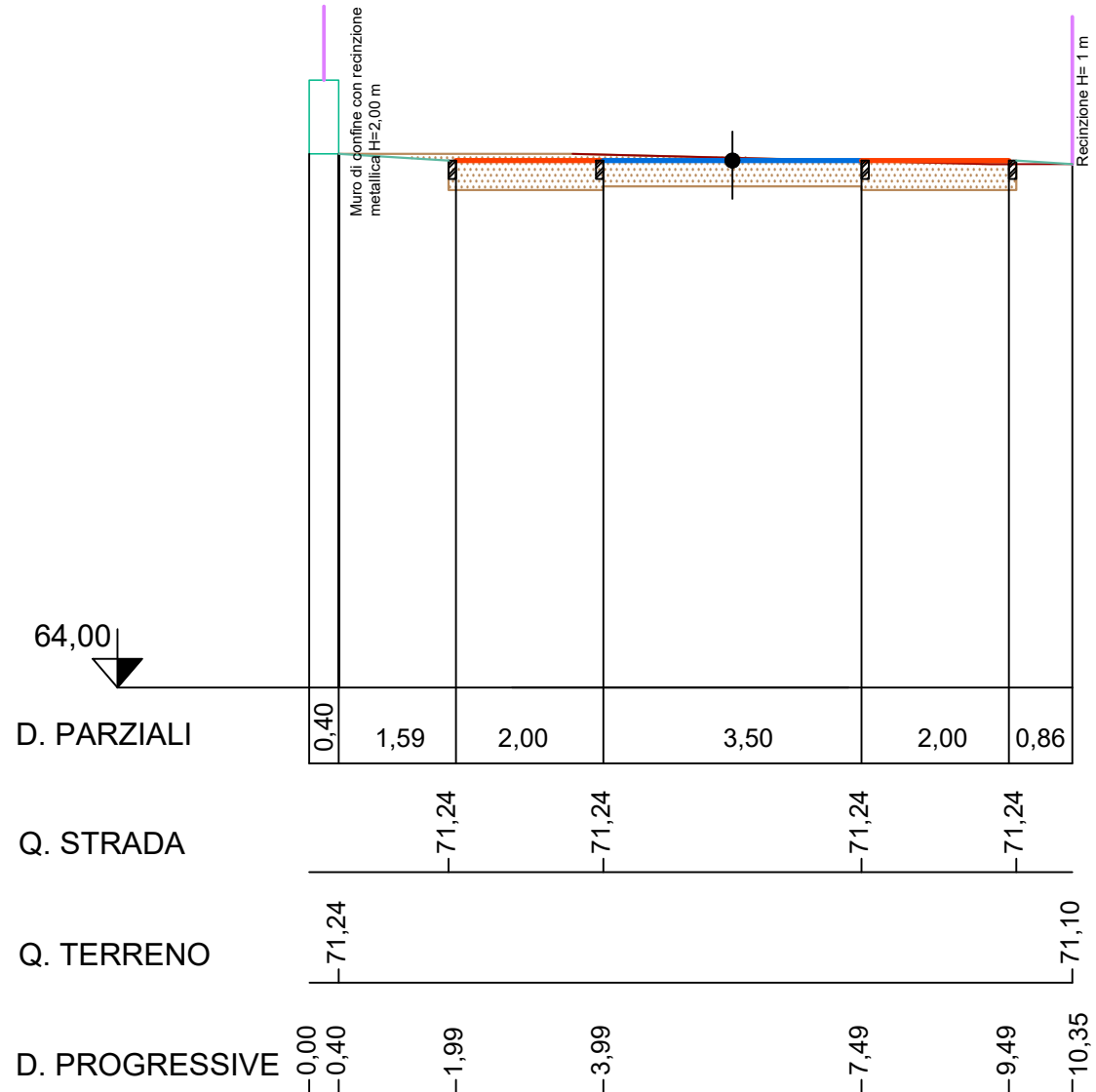
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 17 - 17

Area scavo		3,22 mq
Area riporto		0,00 mq




-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo

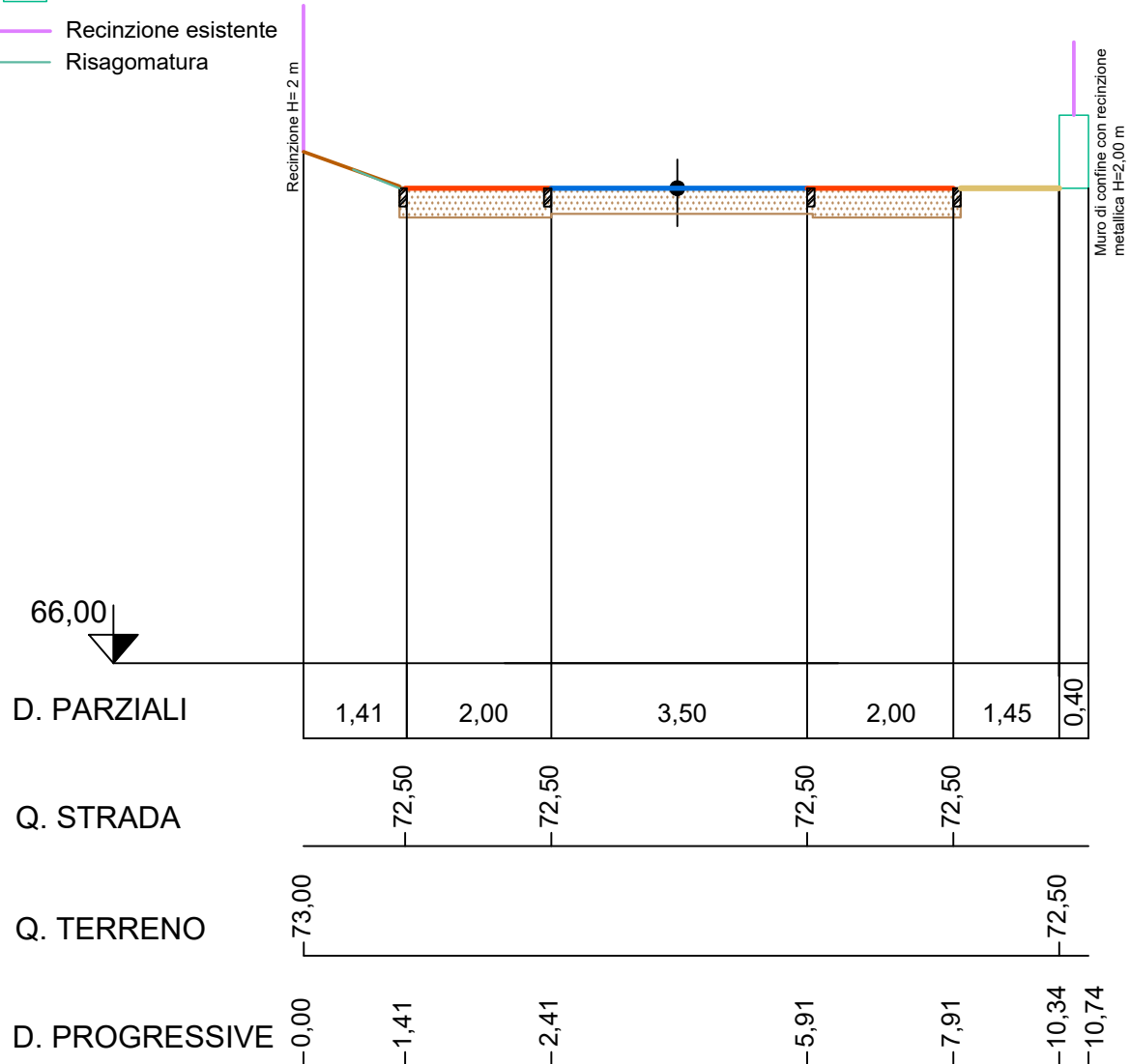




# SEZIONE 18 - 18

Area scavo		2,89 mq
Area riporto		0,00 mq

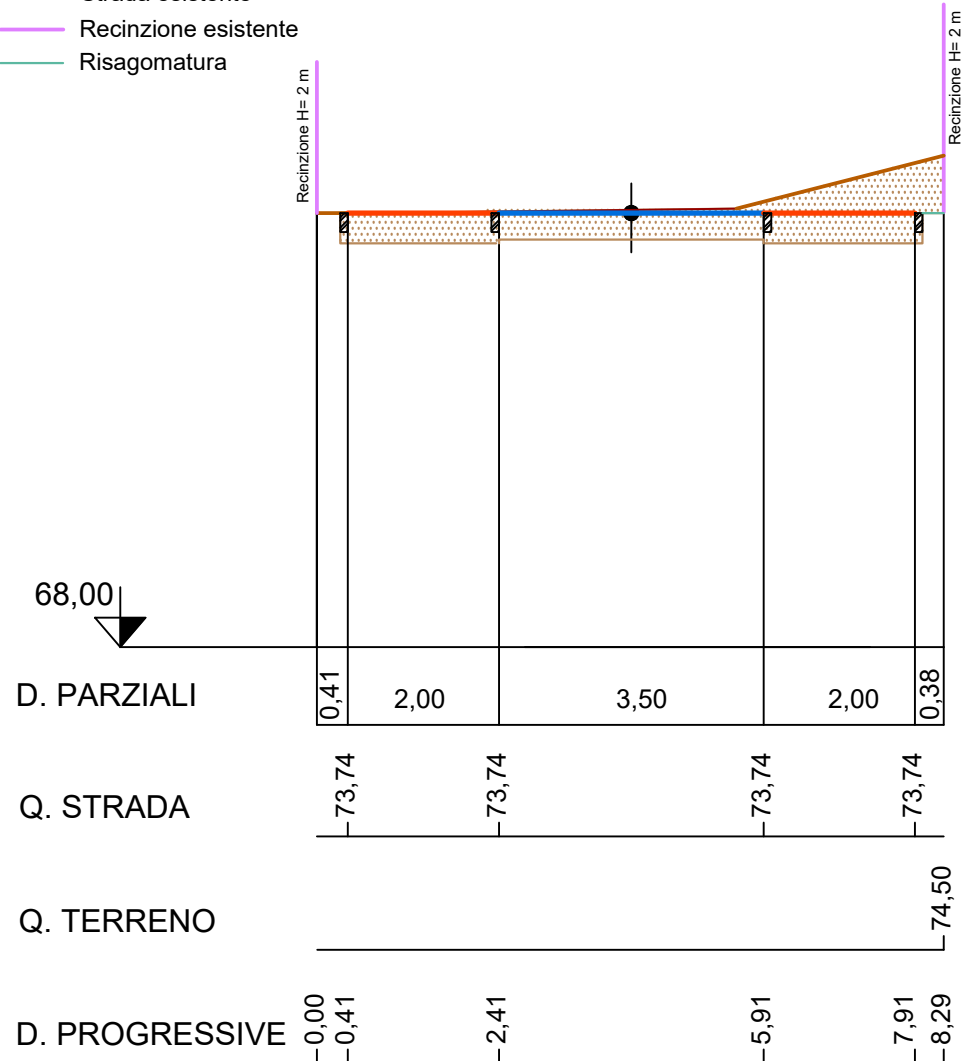
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 19 - 19

Area scavo		4,23 mq
Area riporto		0,00 mq

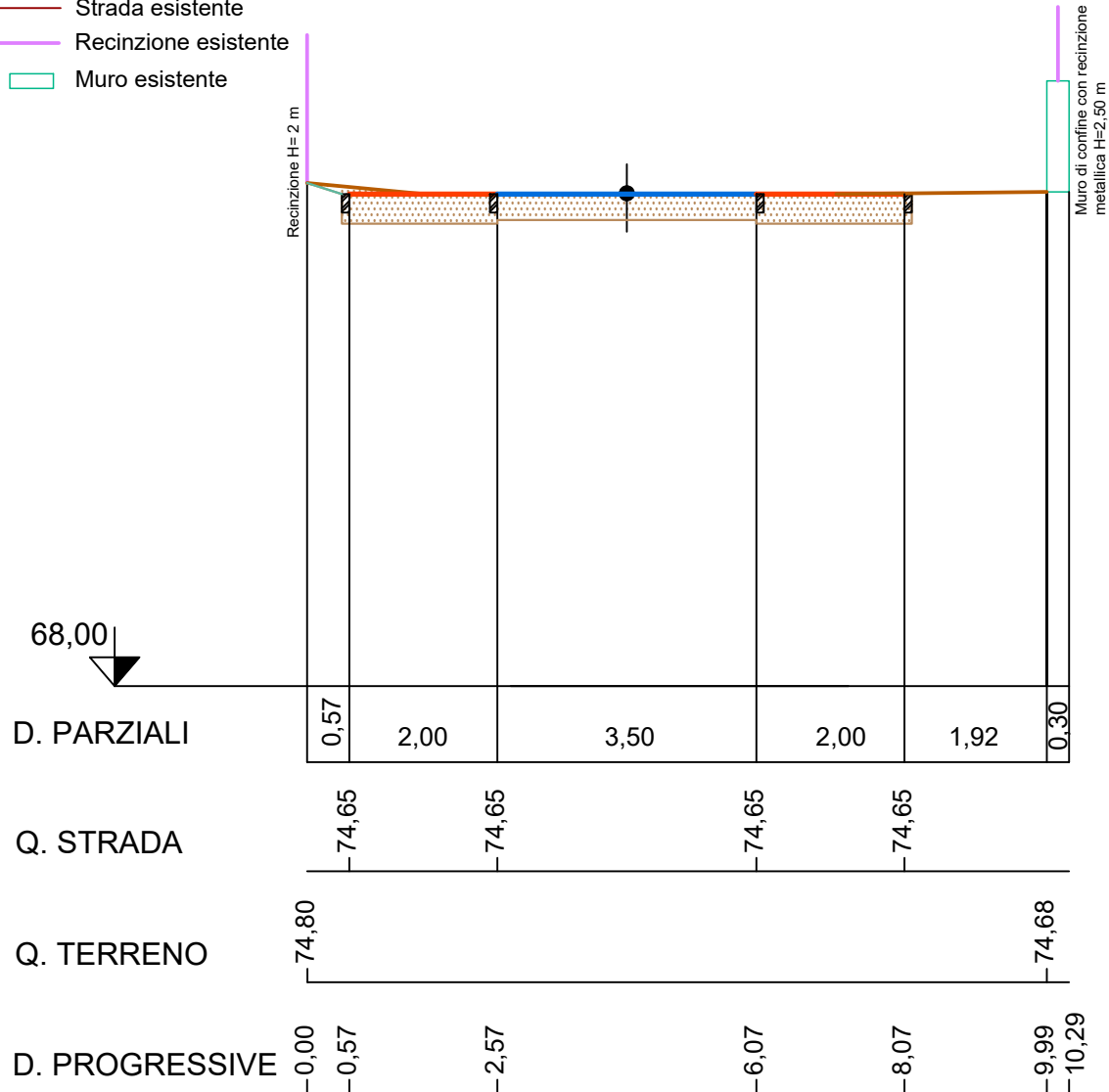
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 20 - 20

Area scavo		2,02 mq
Area riporto		0,00 mq

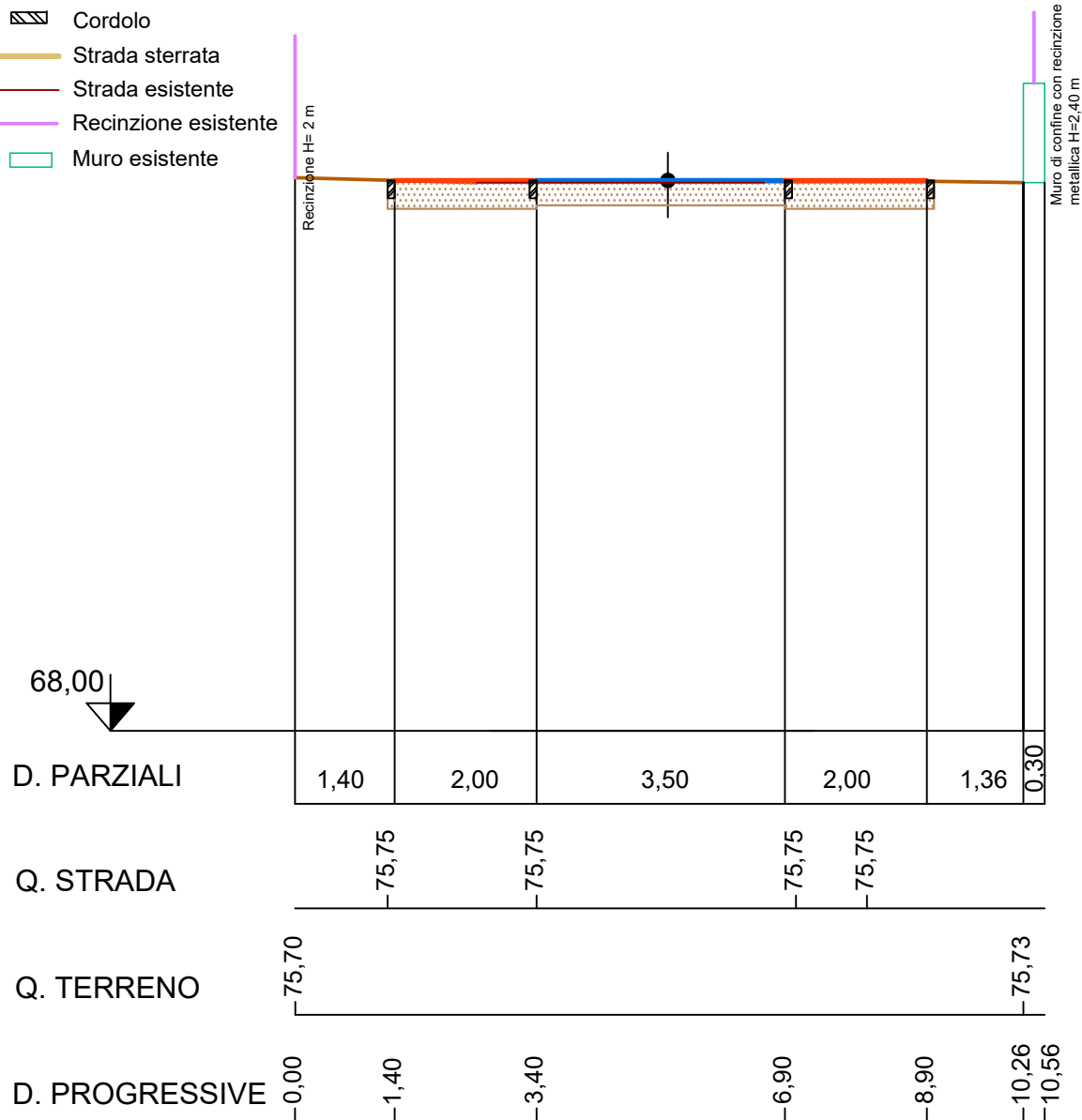
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 21 - 21

Area scavo		2,71 mq
Area riporto		0,00 mq

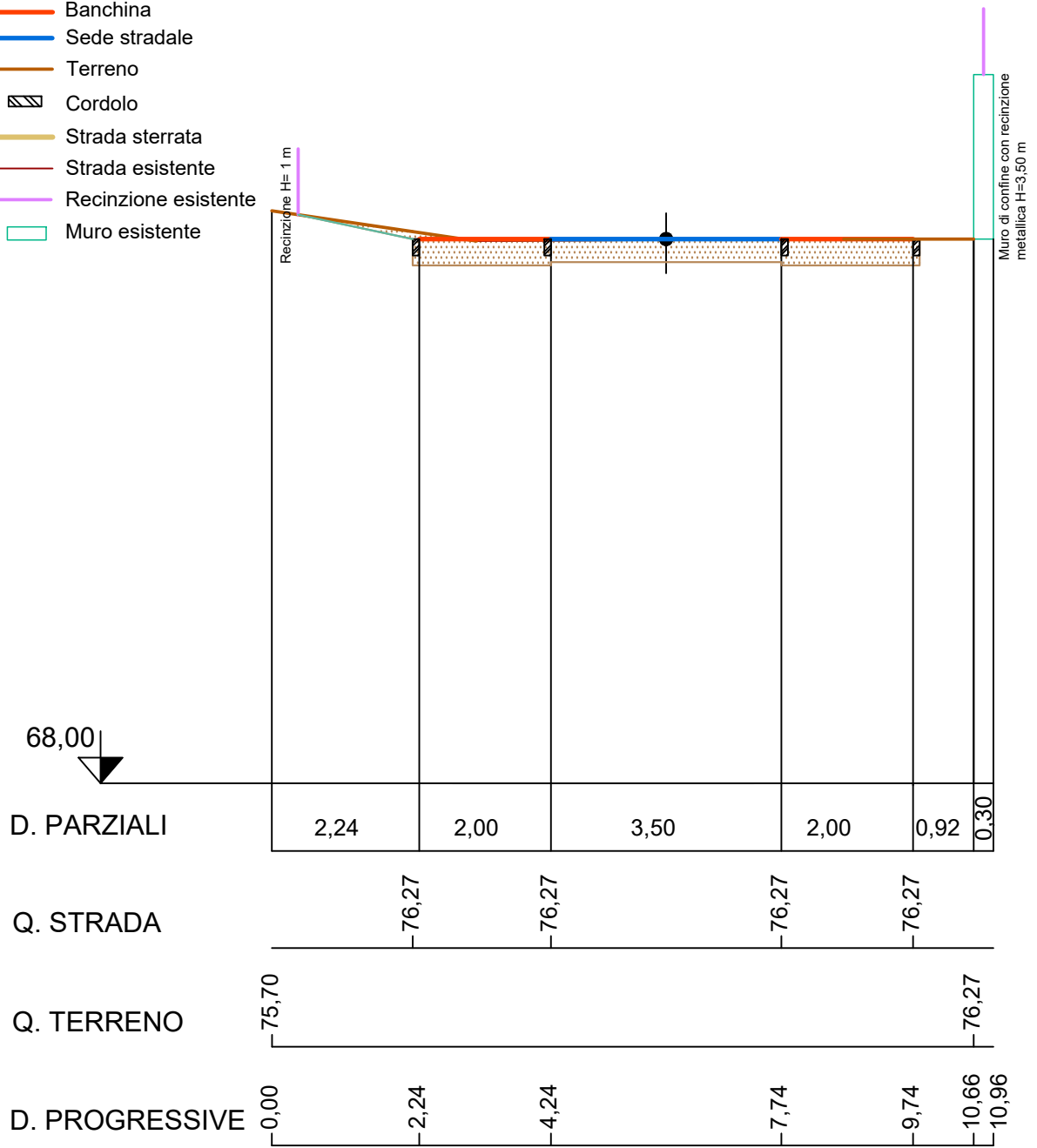
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 22 - 22

Area scavo		3,00 mq
Area riporto		0,00 mq

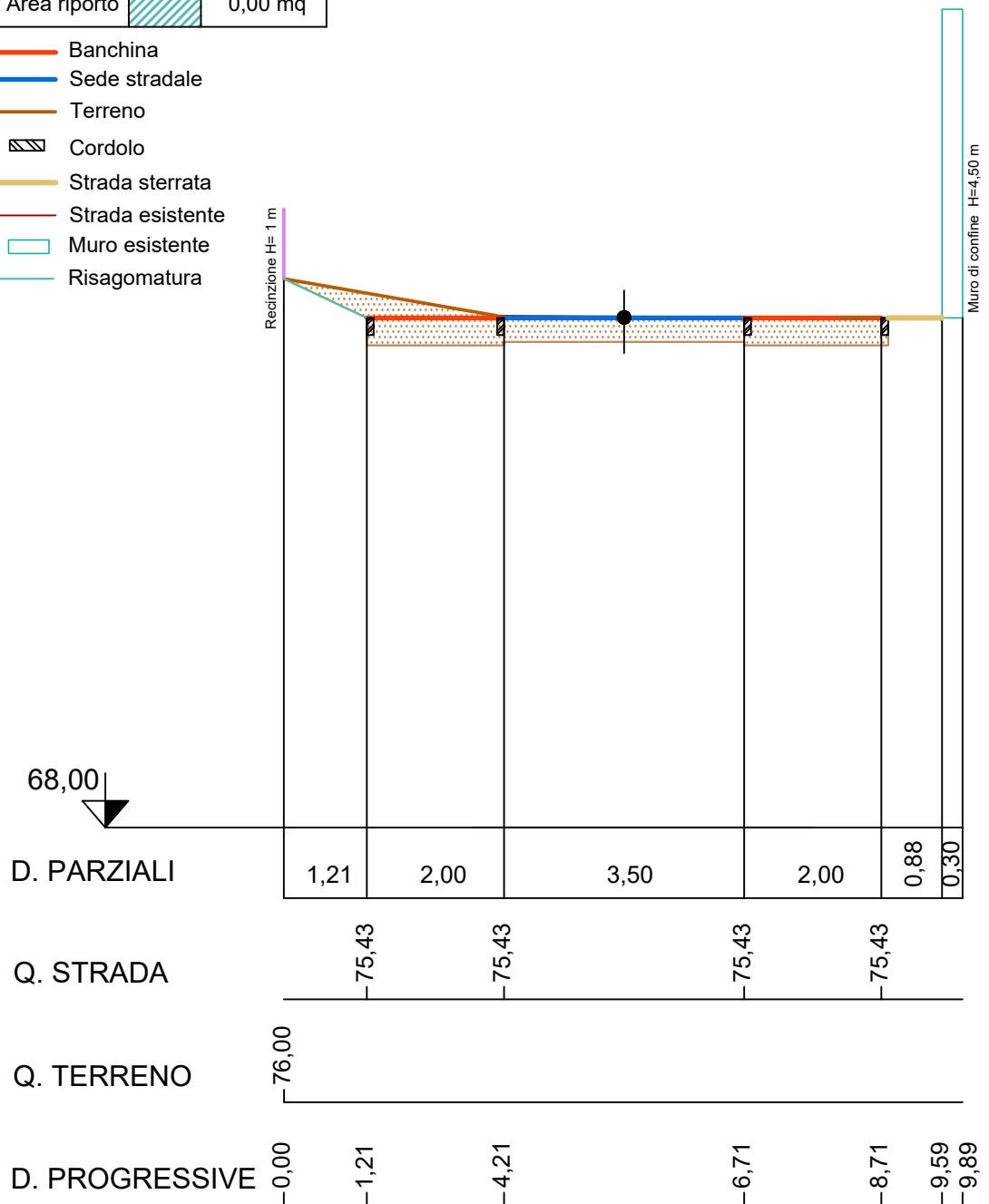
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 23 - 23

Area scavo		3,52 mq
Area riporto		0,00 mq

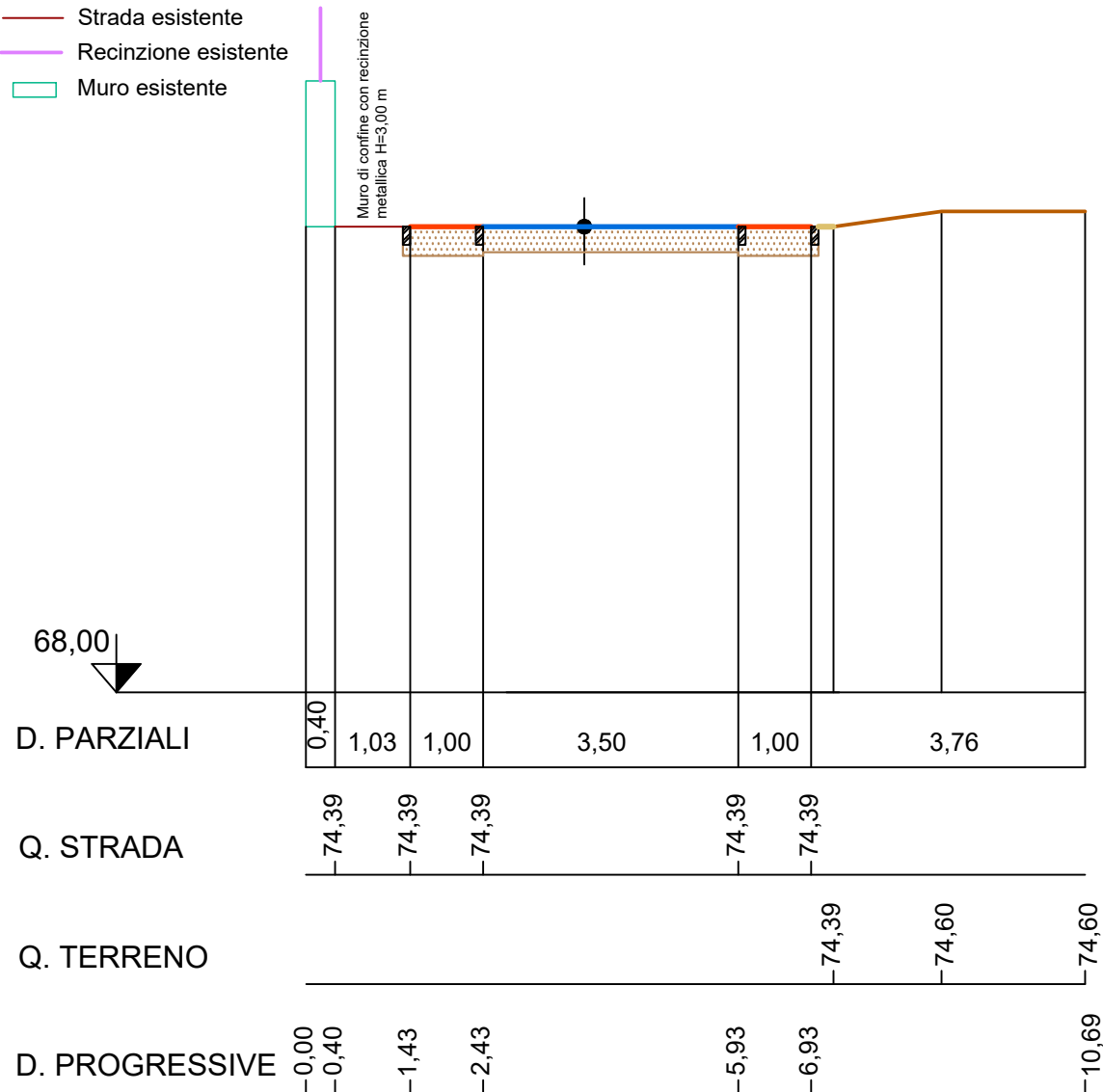
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 24 - 24

Area scavo		2,10 mq
Area riporto		0,00 mq

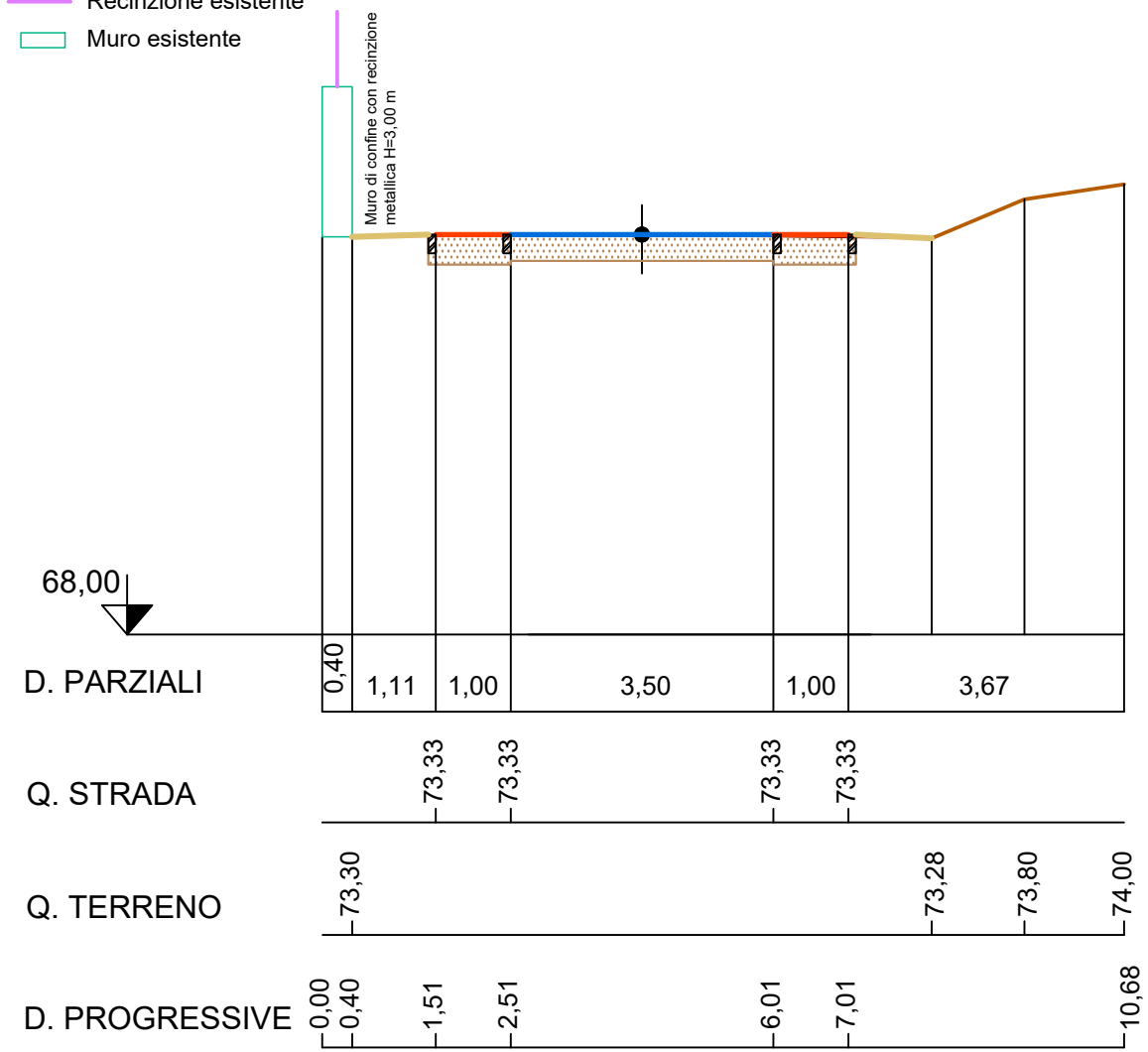
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 25 - 25


Area scavo		1,94 mq
Area riporto		0,00 mq

-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente

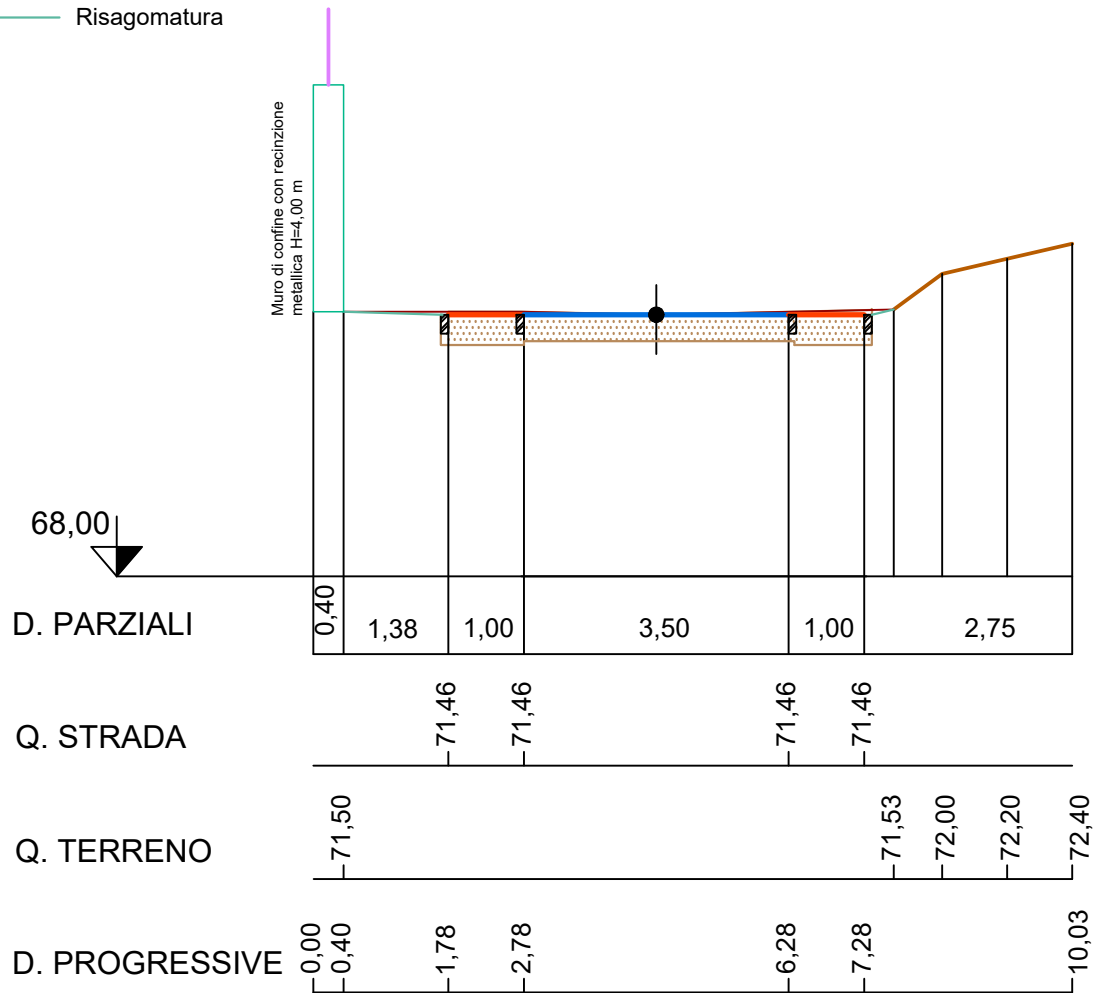






# SEZIONE 26 - 26


Area scavo		2,17 mq
Area riporto		0,00 mq

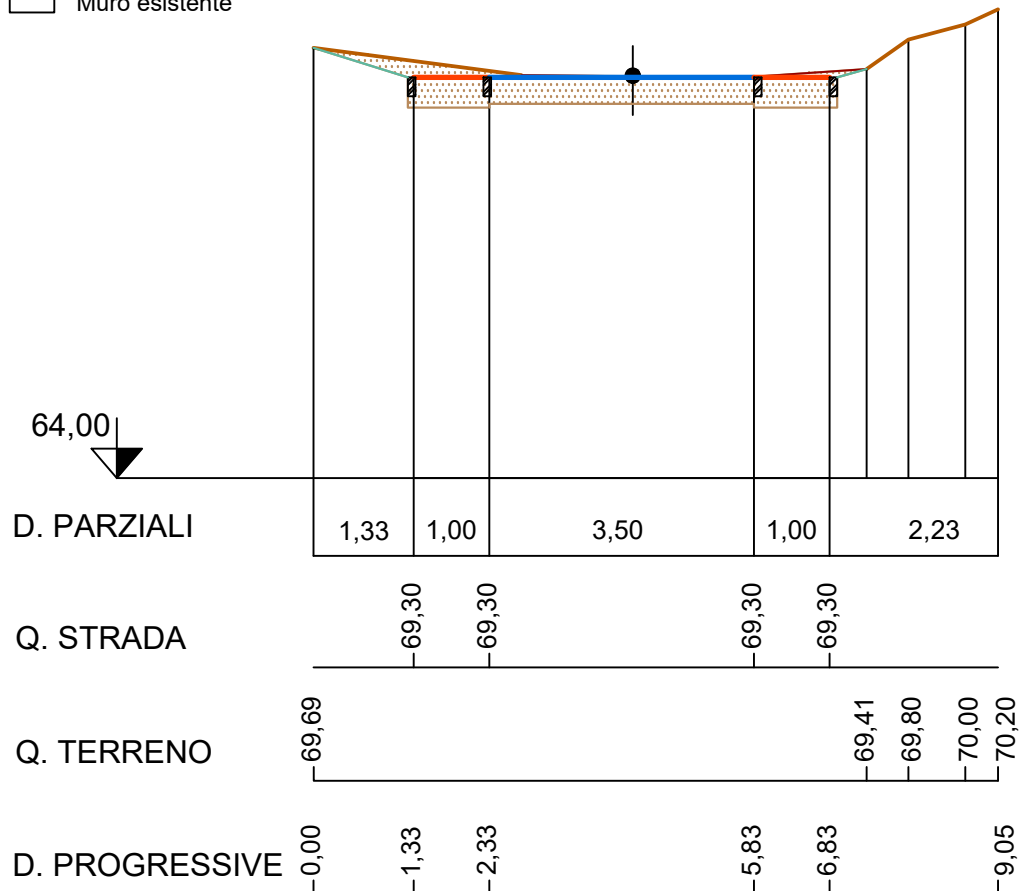
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 27 - 27

Area scavo		2,52 mq
Area riporto		0,00 mq

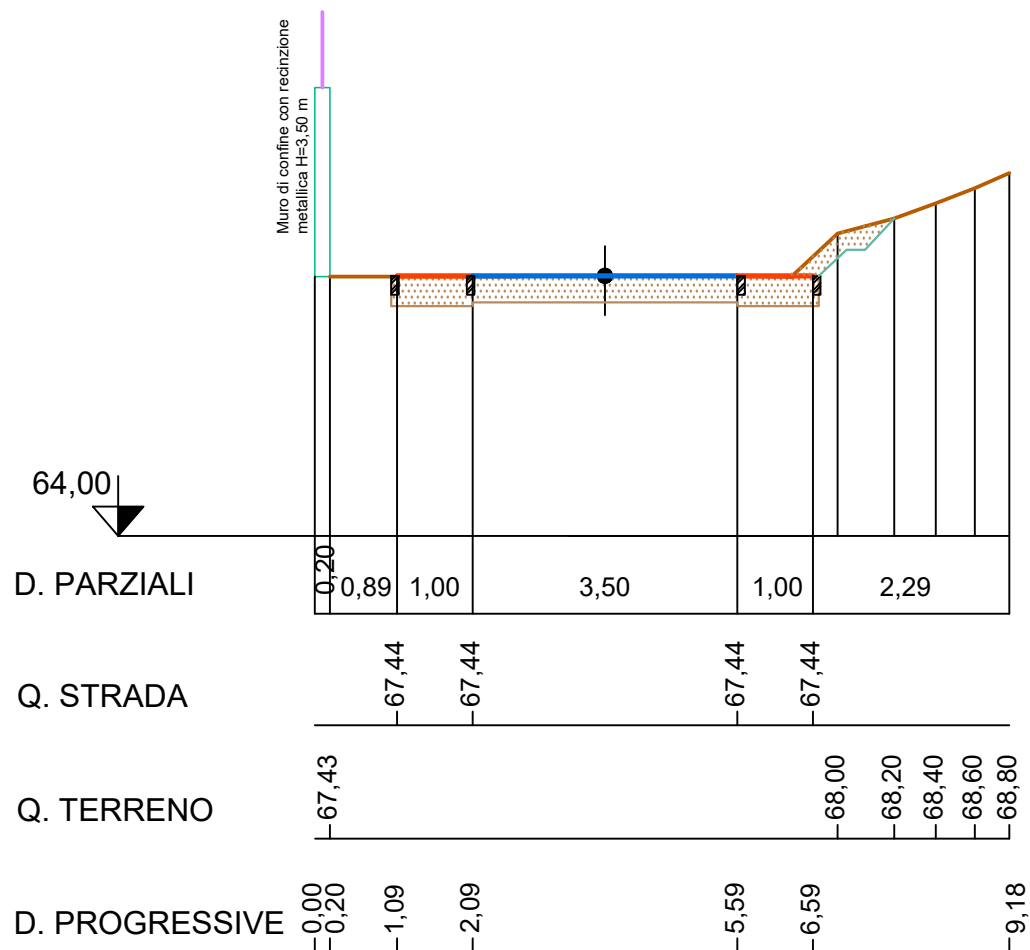
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 28 - 28

Area scavo		2,34 mq
Area riporto		0,00 mq

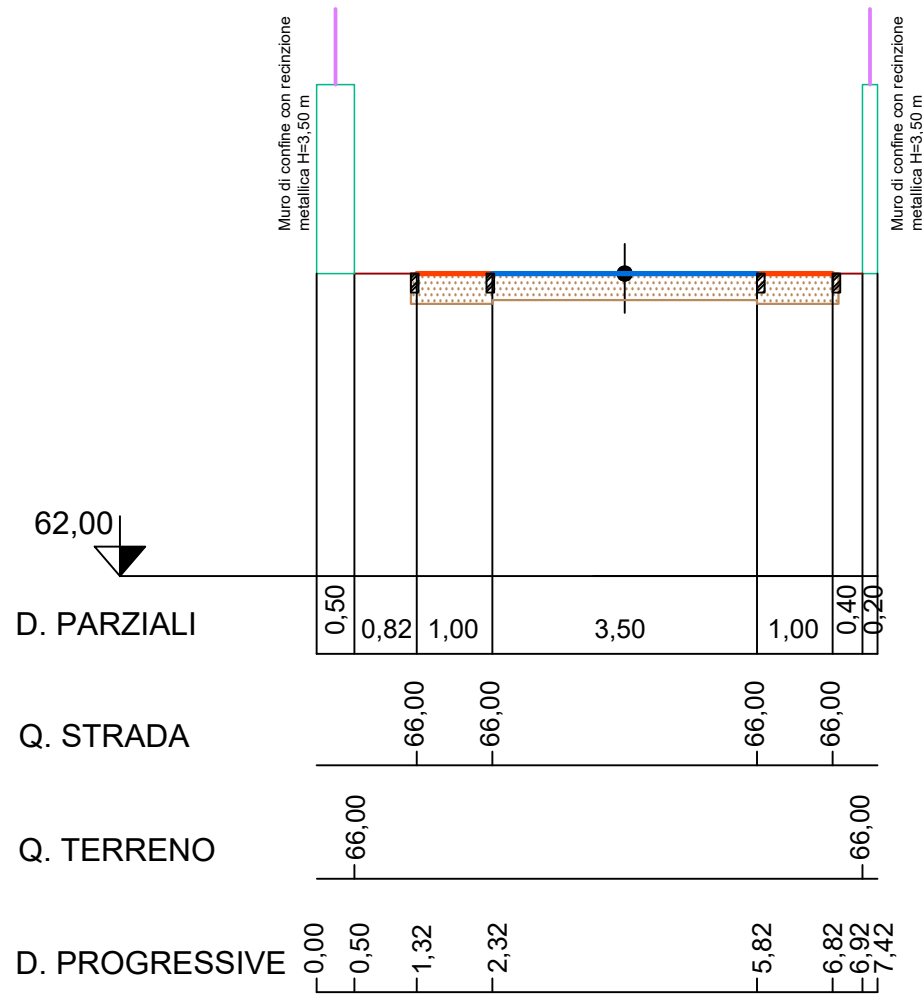
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 29 - 29

Area scavo		2,08 mq
Area riporto		0,00 mq

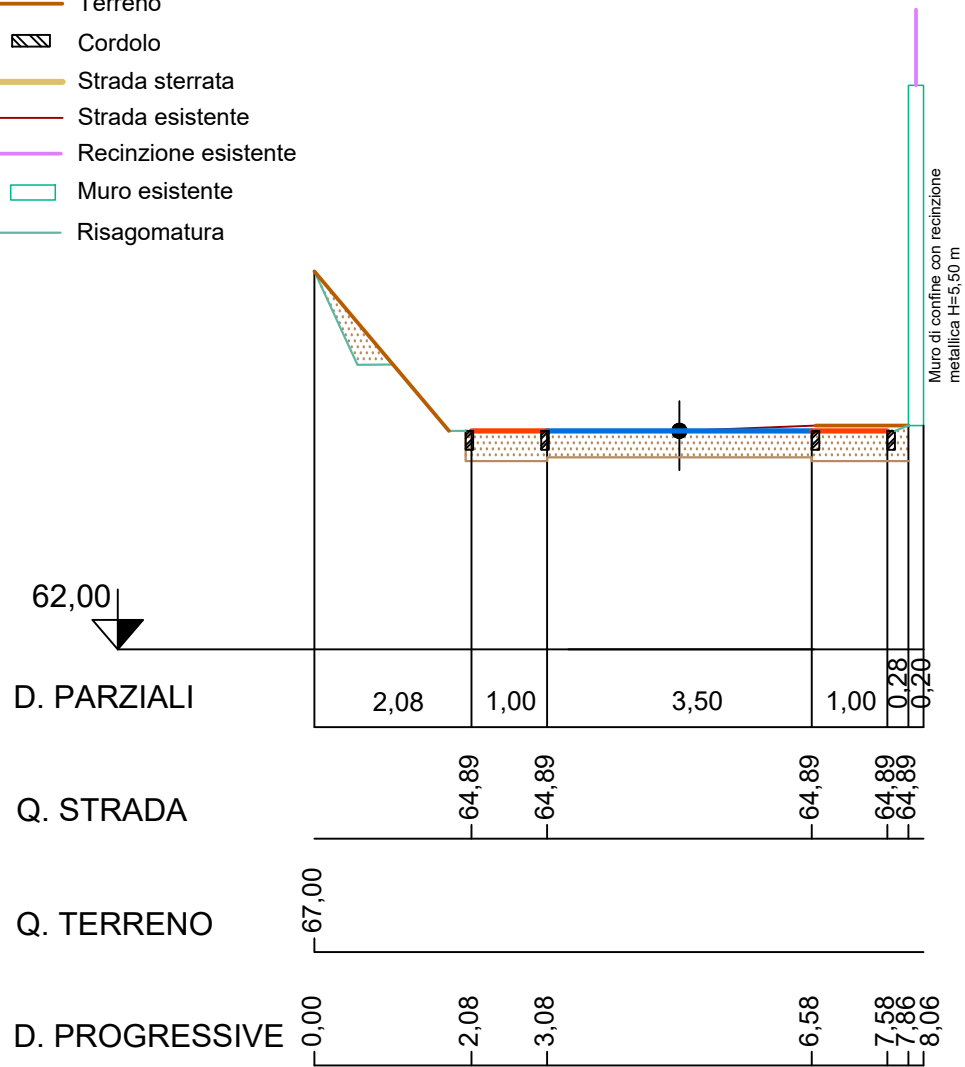
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente





# SEZIONE 30 - 30

Area scavo		4,40 mq
Area riporto		0,00 mq

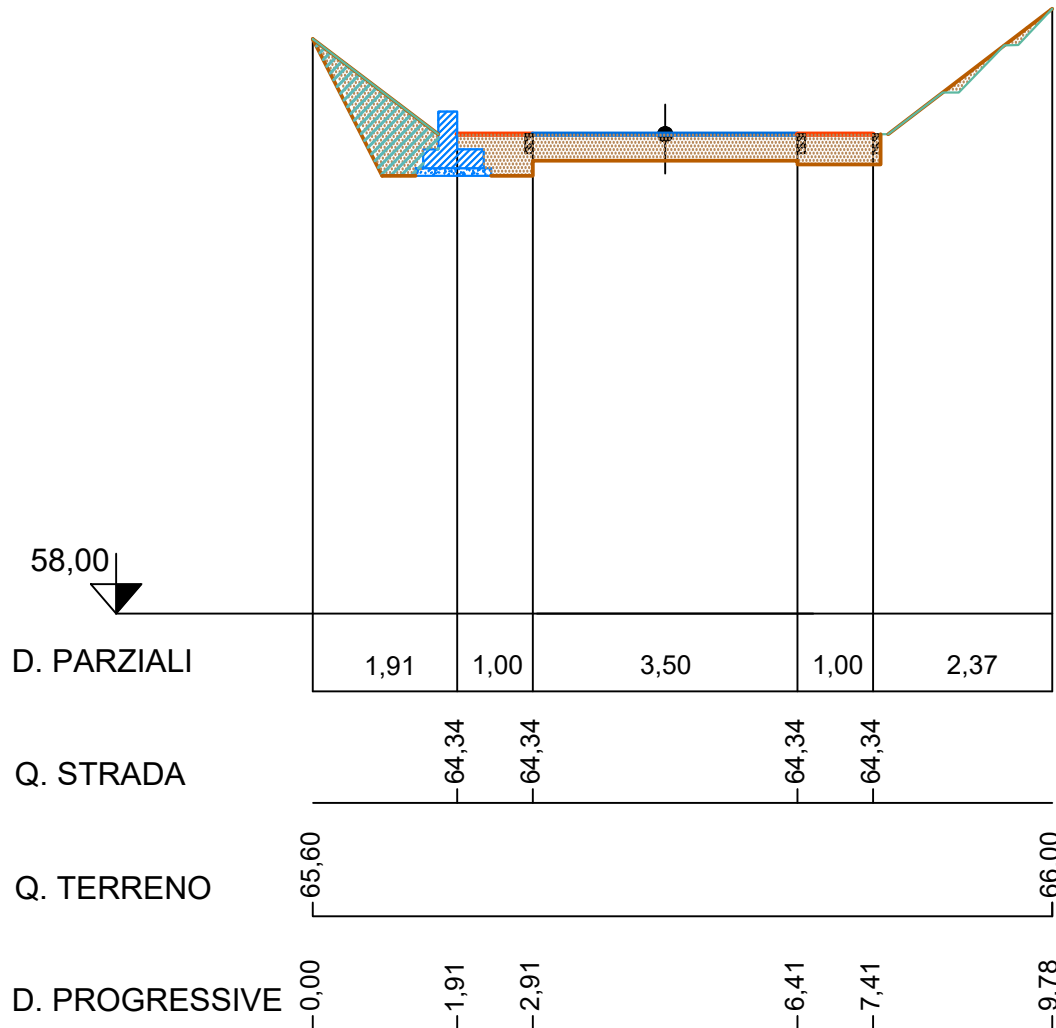
- Banchina
- Sede stradale
- Terreno
- Cordolo
- Strada sterrata
- Strada esistente
- Recinzione esistente
- Muro esistente
- Risagomatura





# SEZIONE 31 - 31

Area scavo		3,30 mq
Area riporto		1,05 mq

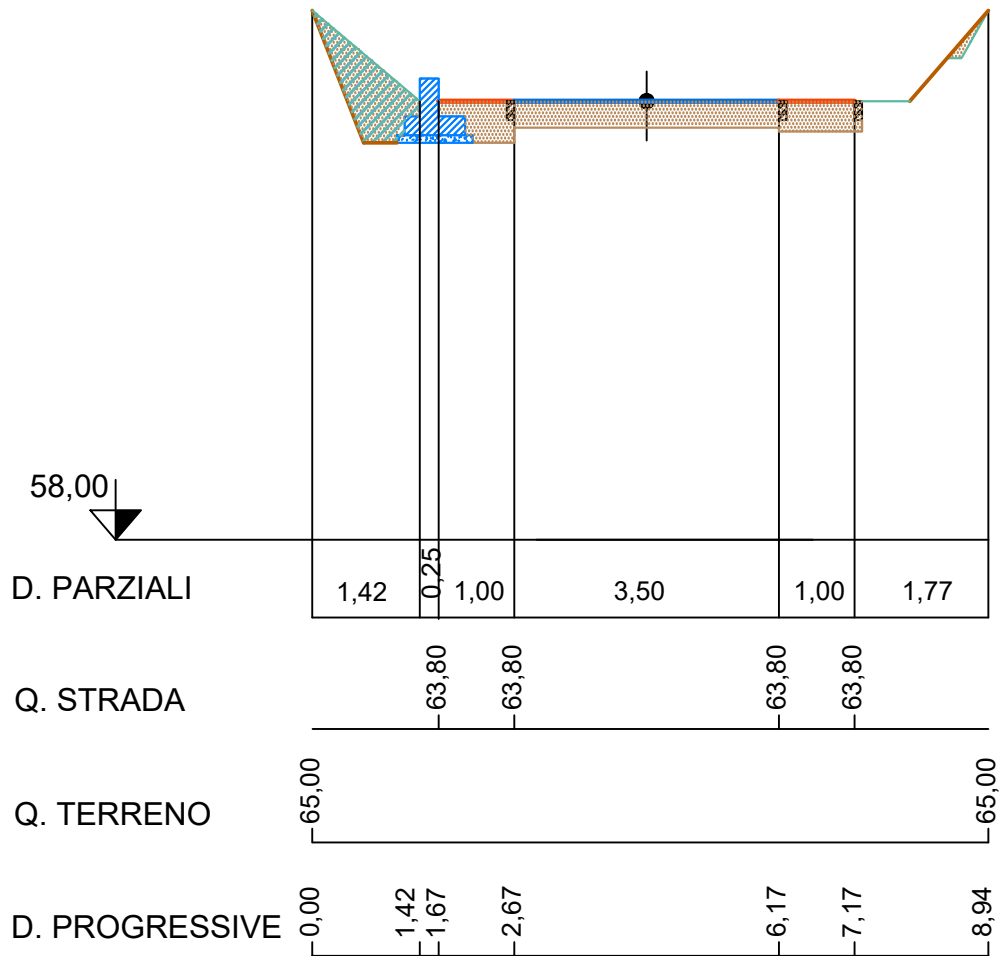
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 32 - 32

Area scavo		3,10 mq
Area riporto		0,95 mq

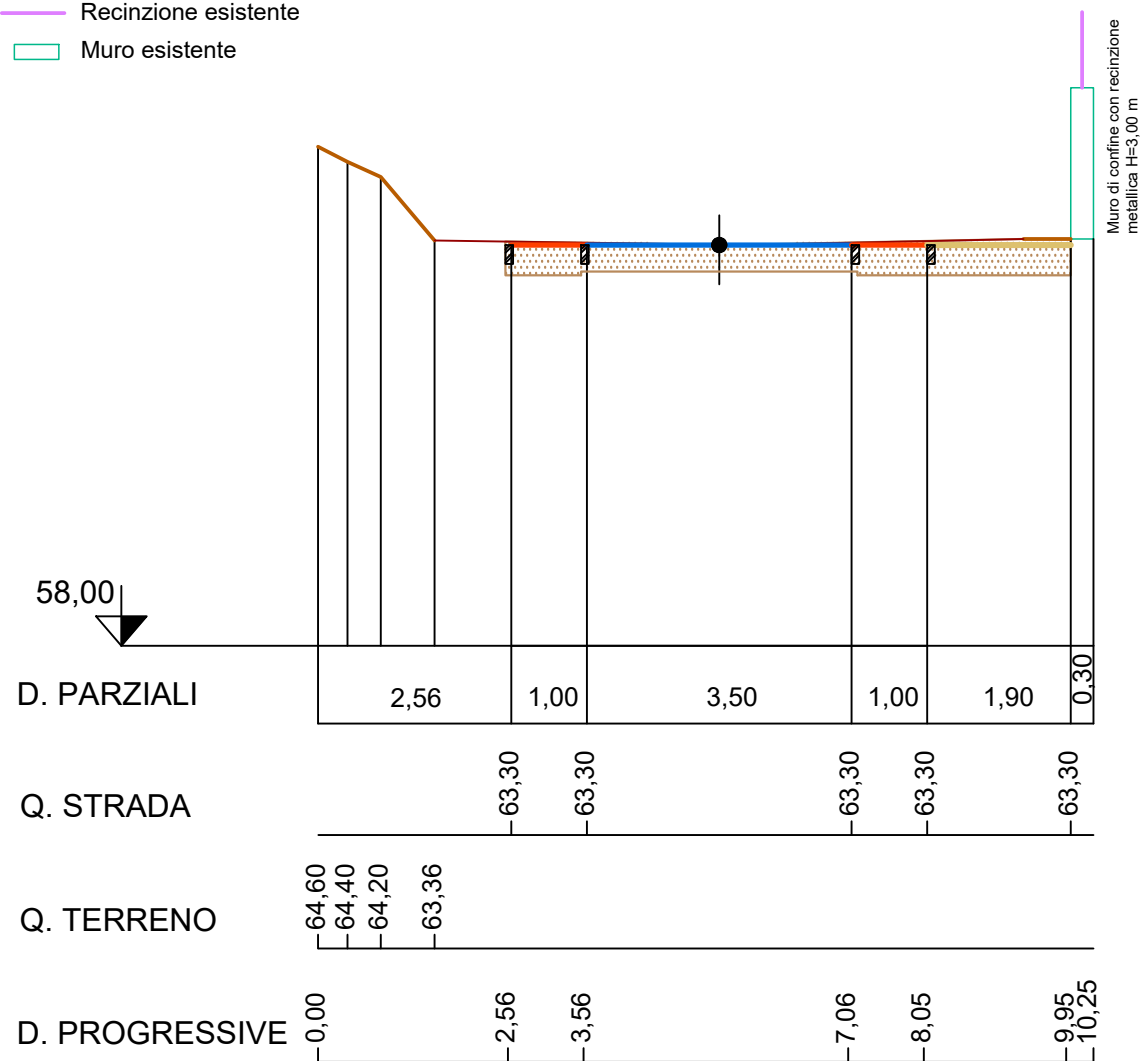
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro di progetto
-  Risagomatura



# SEZIONE 33 - 33

Area scavo		3,08 mq
Area riporto		0,00 mq

-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente

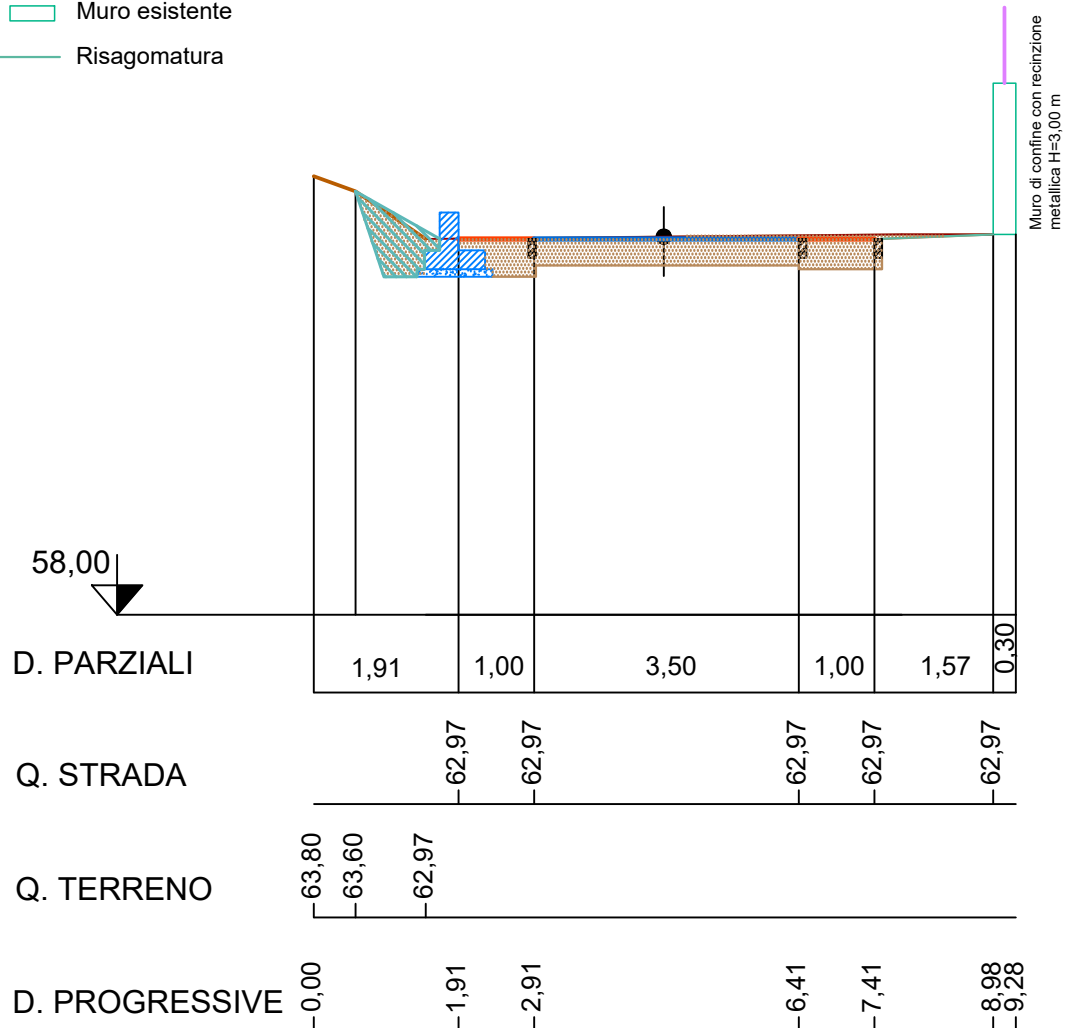




# SEZIONE 34 - 34

Area scavo		2,86 mq
Area riporto		0,62 mq

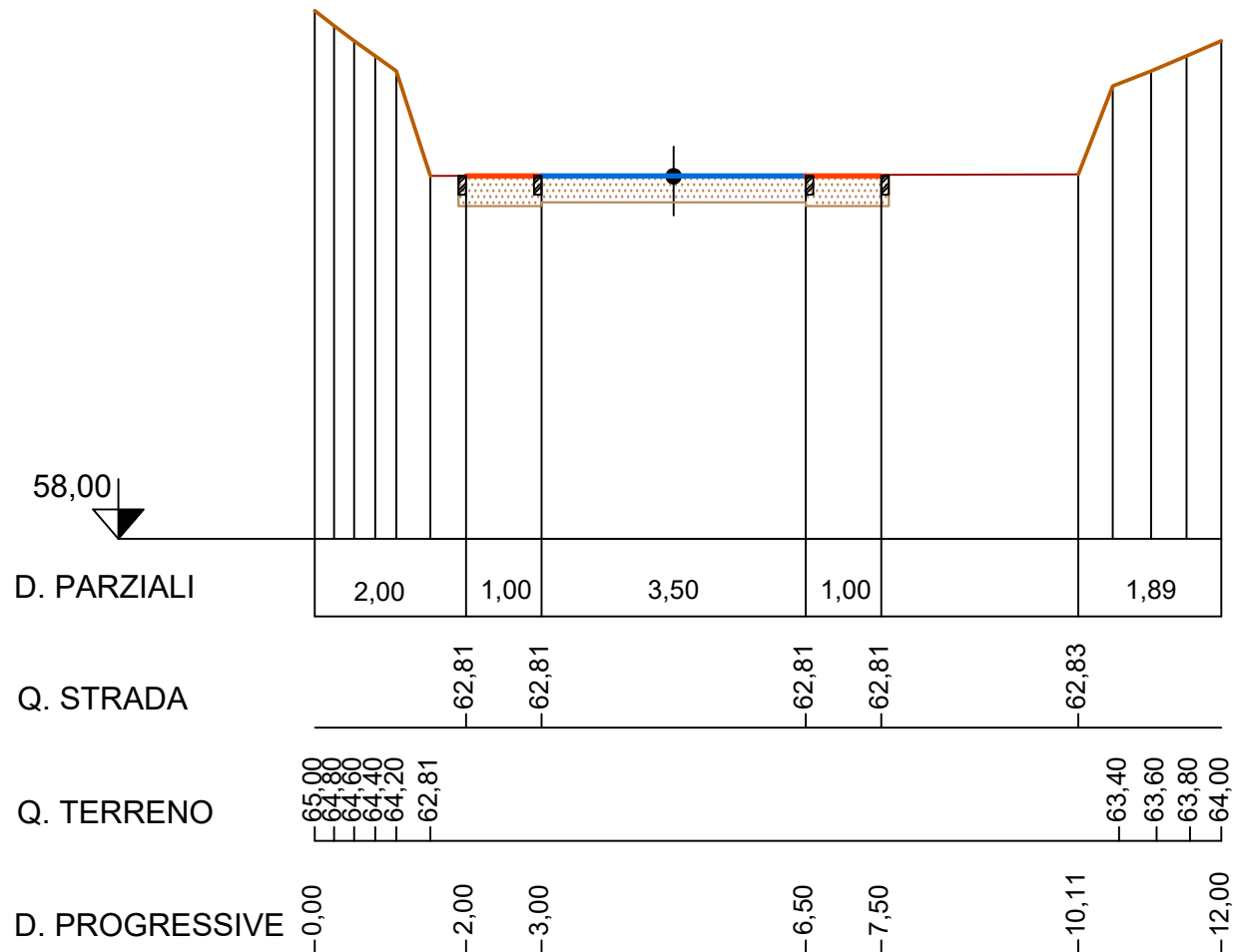
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 35 - 35

Area scavo		2,12 mq
Area riporto		0,00 mq

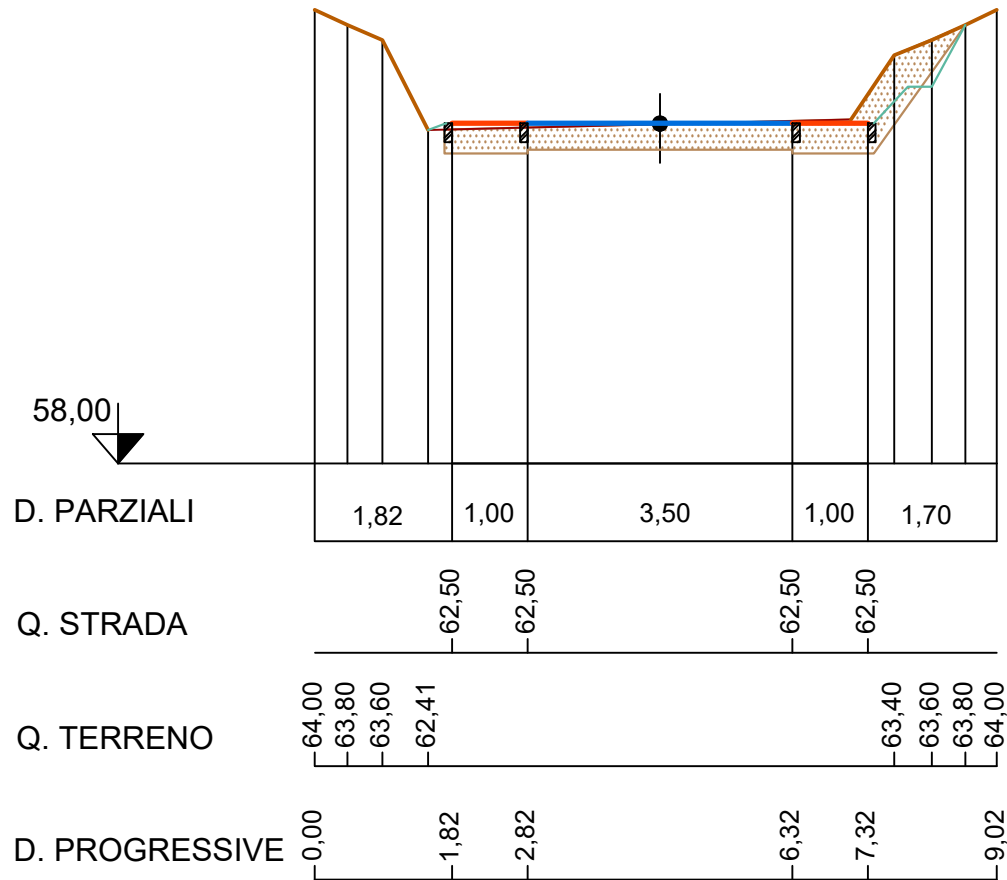
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente





# SEZIONE 36 - 36

Area scavo		2,69 mq
Area riporto		0,00 mq

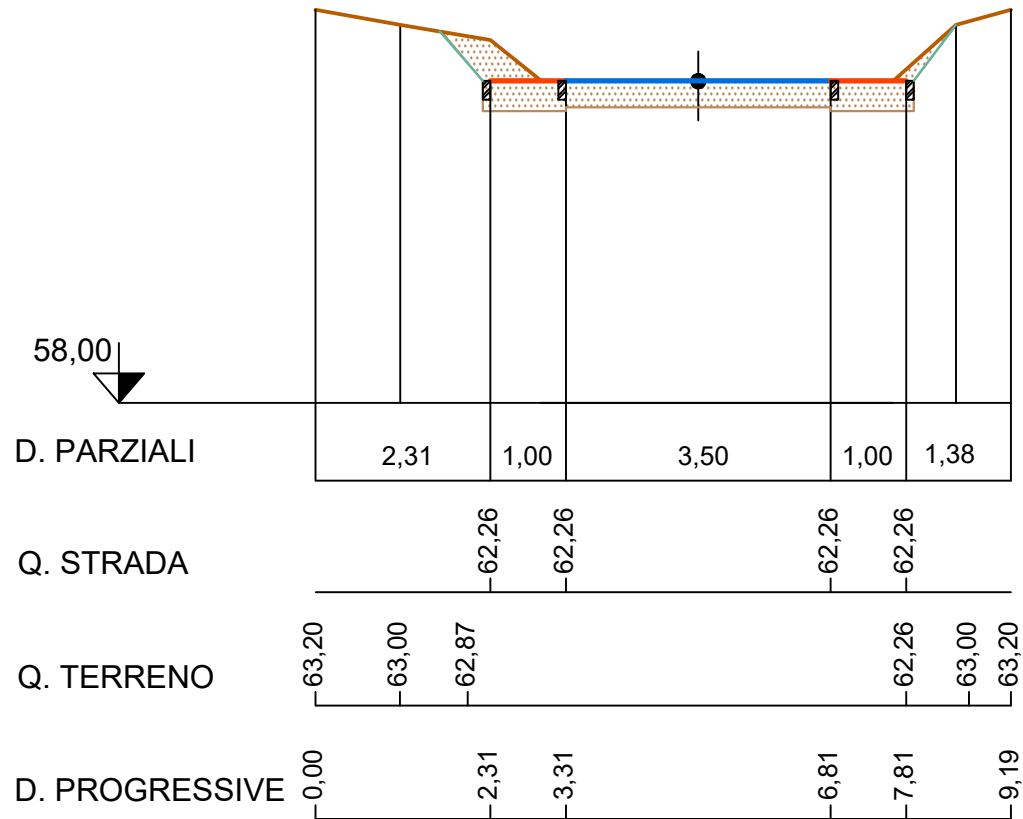
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 37 - 37

Area scavo		2,54 mq
Area riporto		0,00 mq

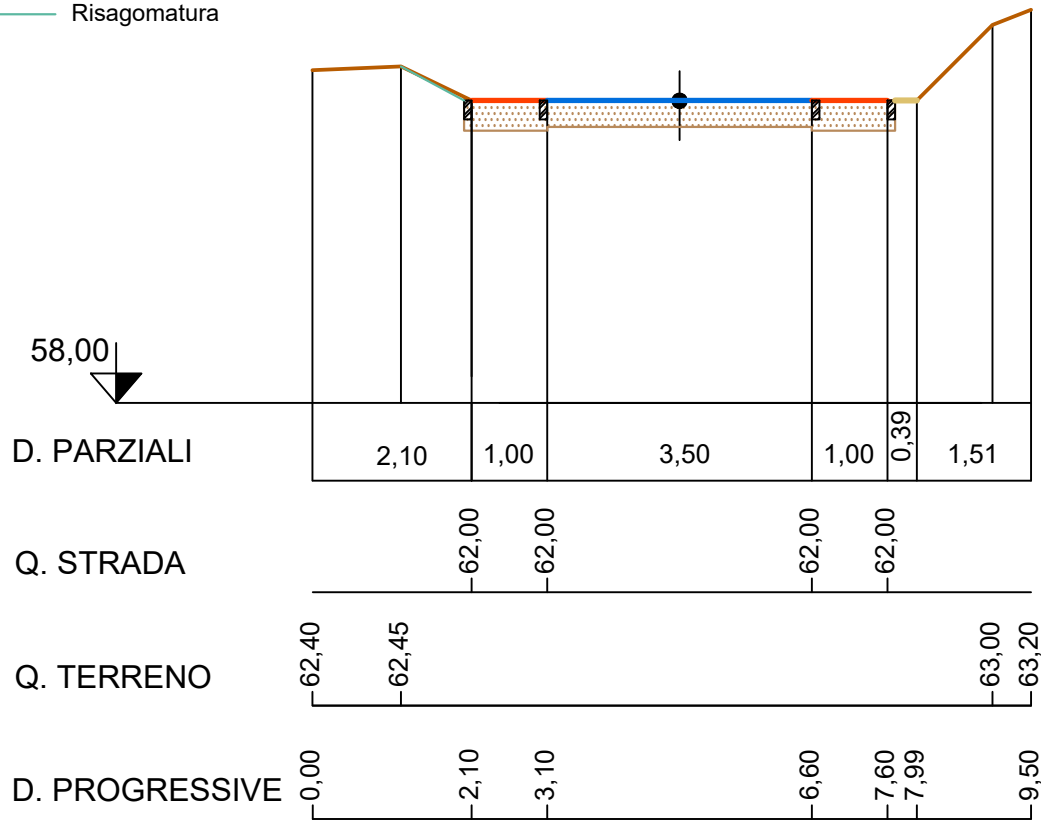
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura



# SEZIONE 38 - 38

Area scavo		2,08 mq
Area riporto		0,00 mq

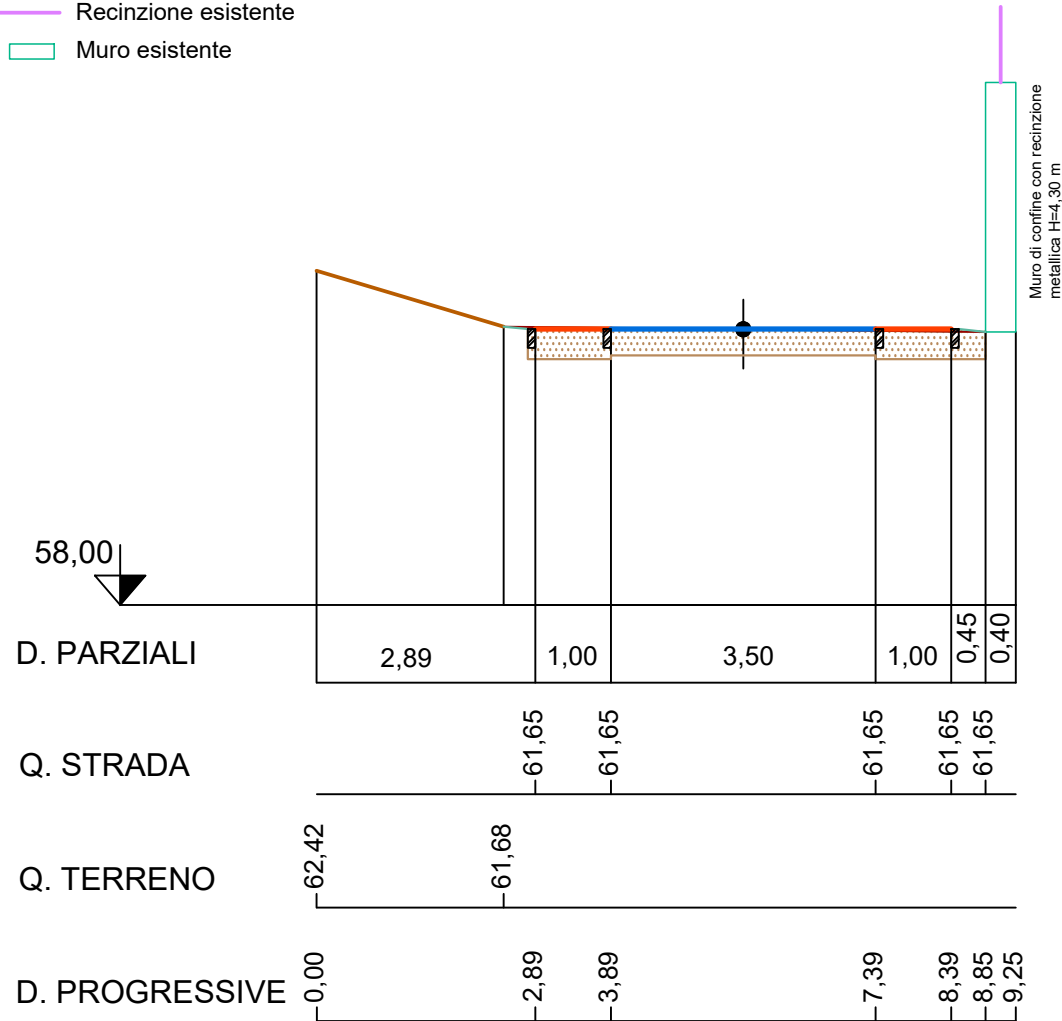
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura




# SEZIONE 39 - 39

Area scavo		2,19 mq
Area riporto		0,00 mq

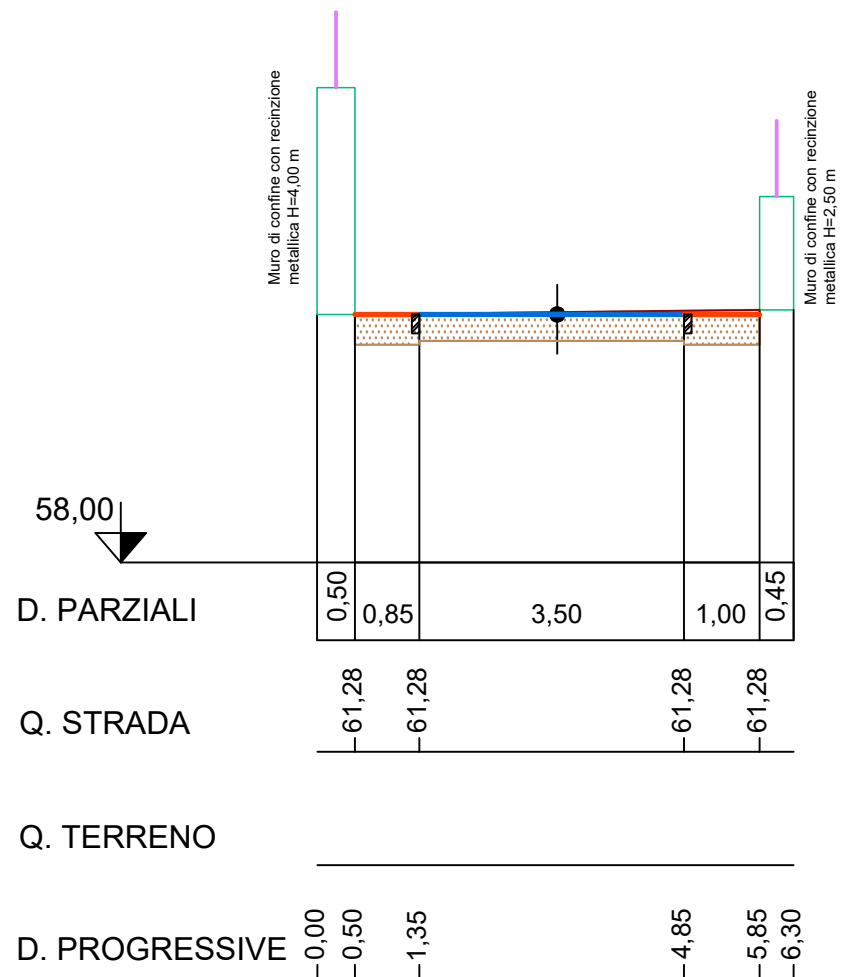
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente





# SEZIONE 40 - 40

Area scavo		2,12 mq
Area riporto		0,00 mq

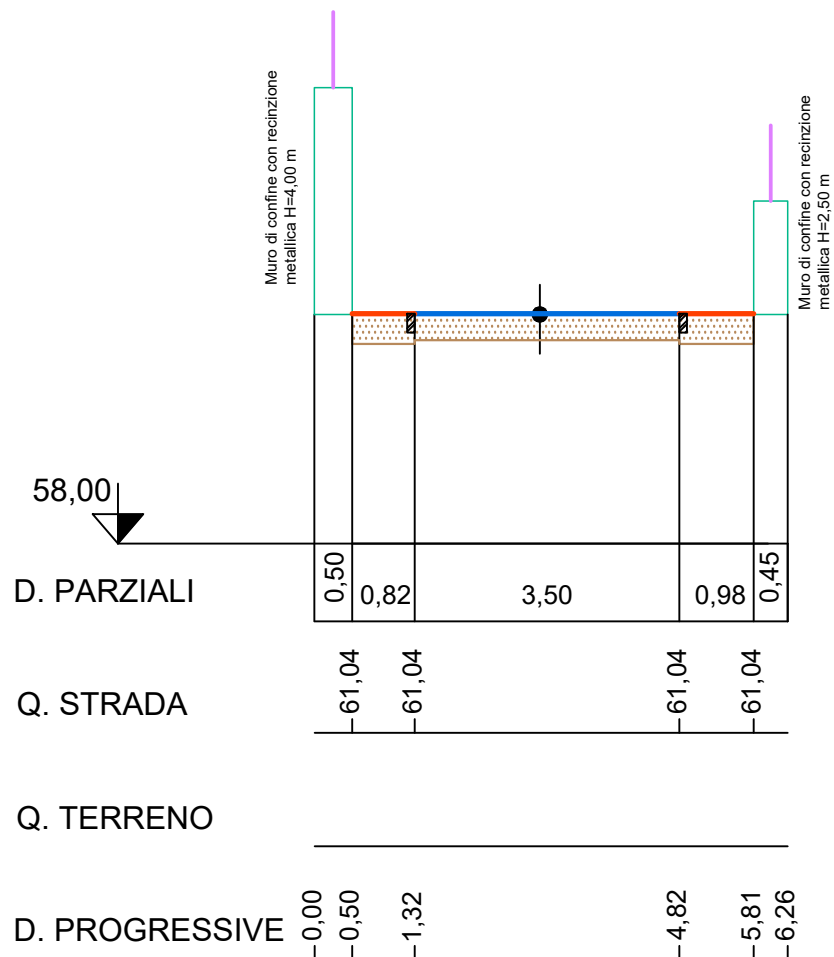
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 41 - 41

Area scavo		1,94 mq
Area riporto		0,00 mq

-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente

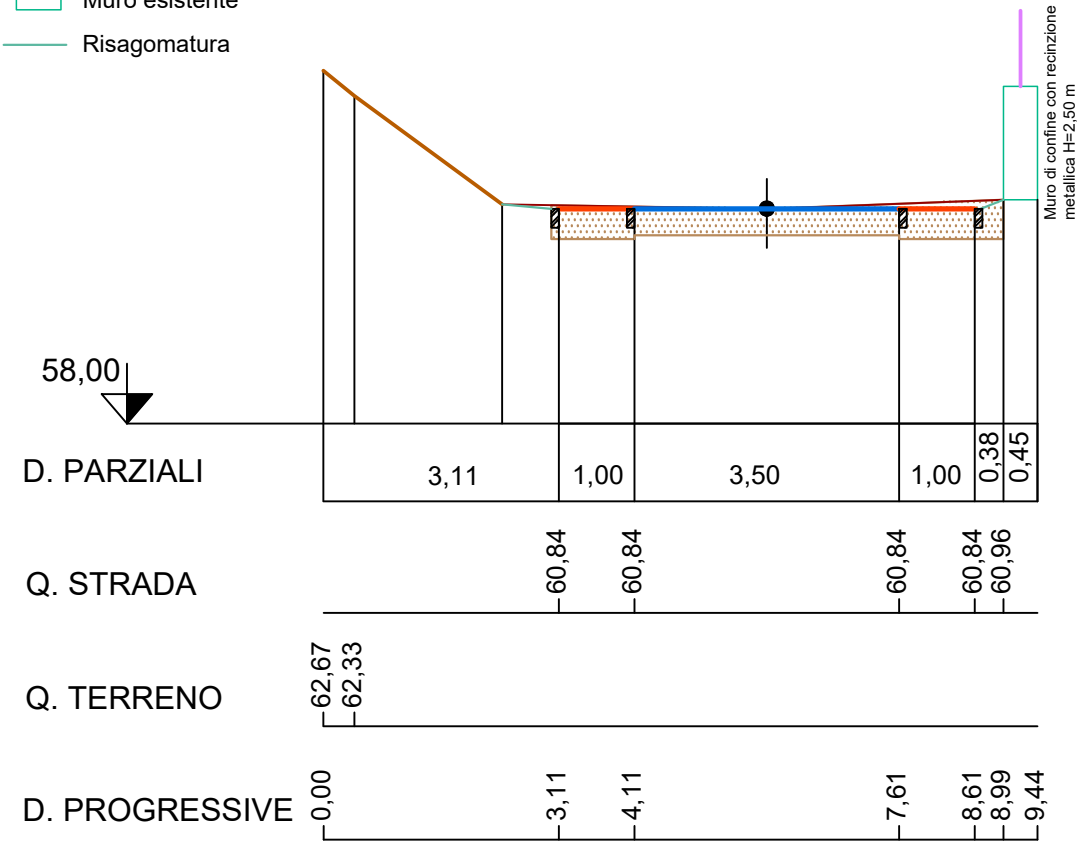




# SEZIONE 42 - 42

Area scavo		2,46 mq
Area riporto		0,00 mq

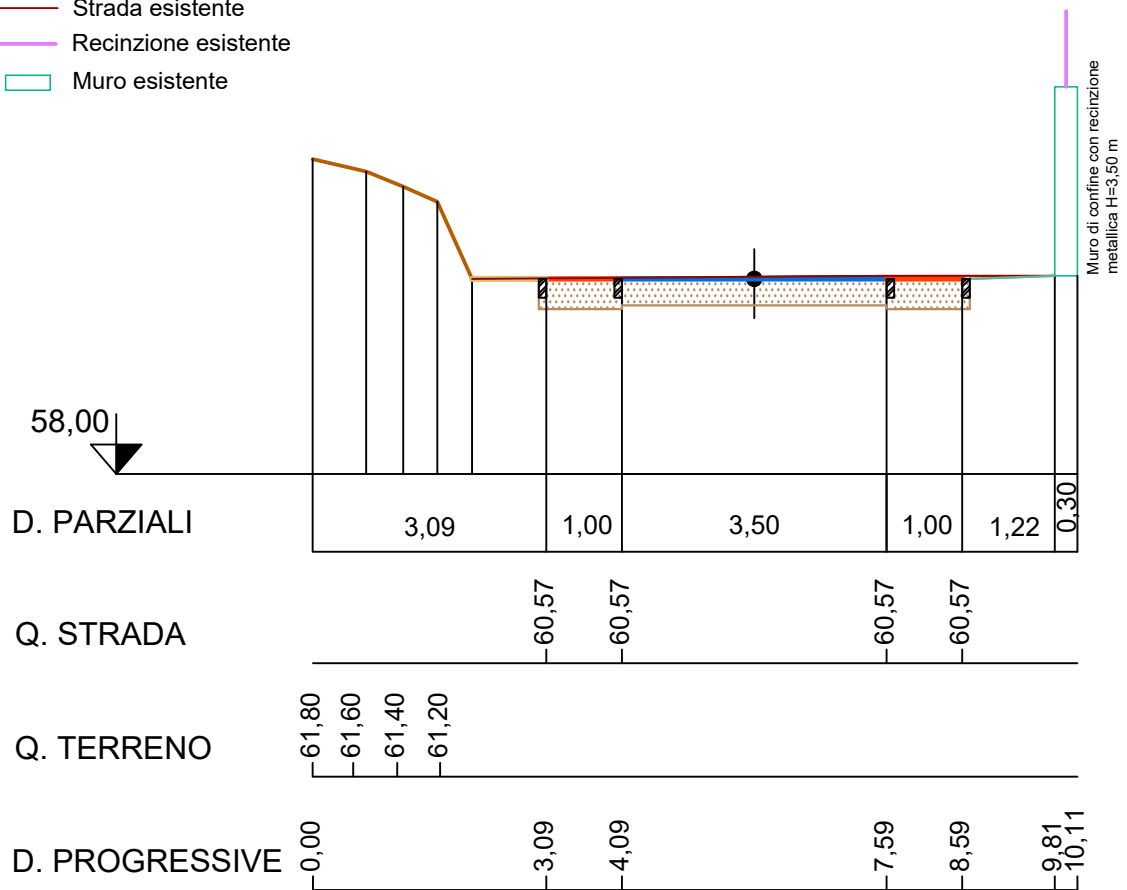
- Banchina
- Sede stradale
- Terreno
- Cordolo
- Strada sterrata
- Strada esistente
- Recinzione esistente
- Muro esistente
- Risagomatura



# SEZIONE 43 - 43

Area scavo		2,25 mq
Area riporto		0,00 mq

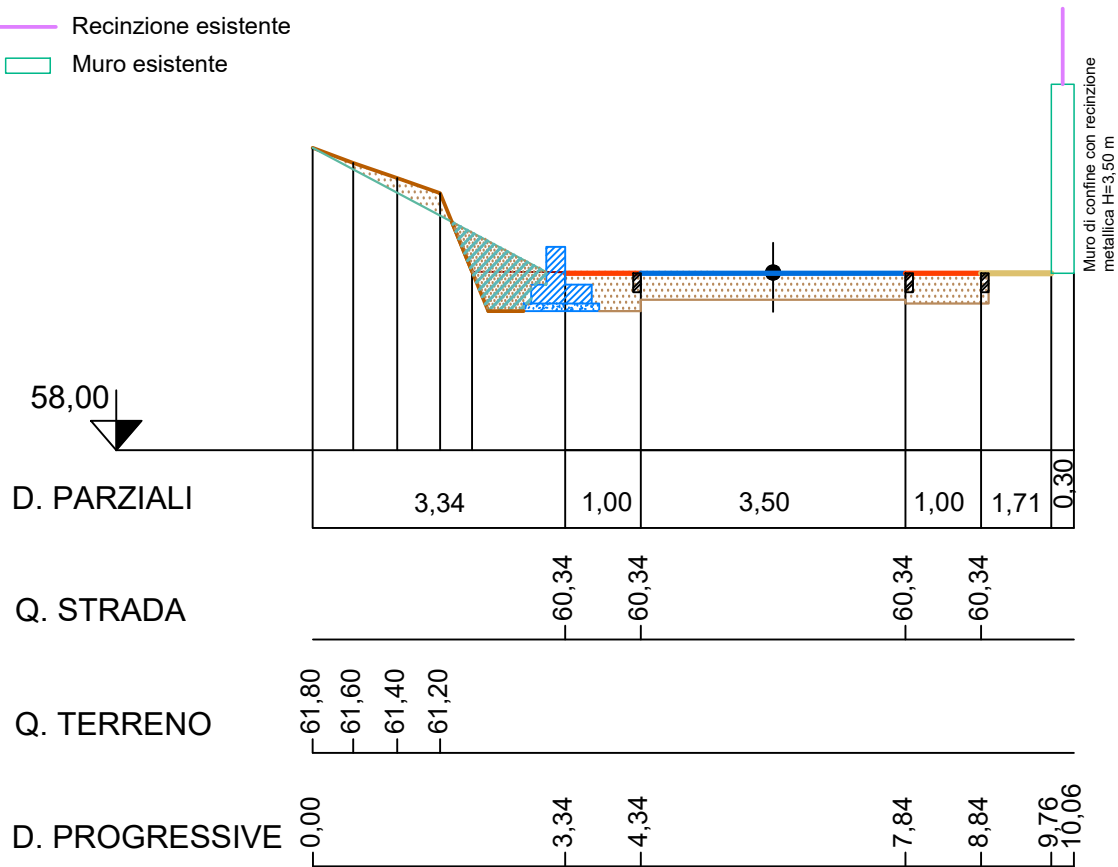
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente





# SEZIONE 44 - 44

Area scavo		3,02 mq
Area riporto		0,70 mq

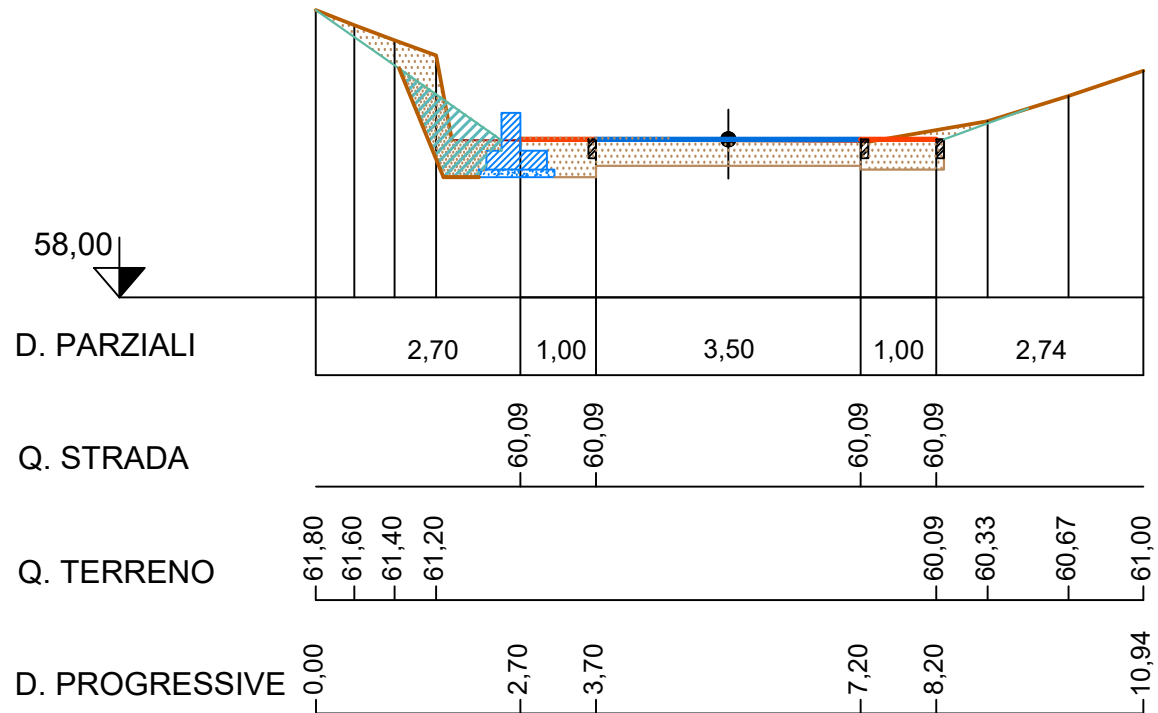
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente




# SEZIONE 45 - 45

Area scavo		3,40 mq
Area riporto		0,80 mq

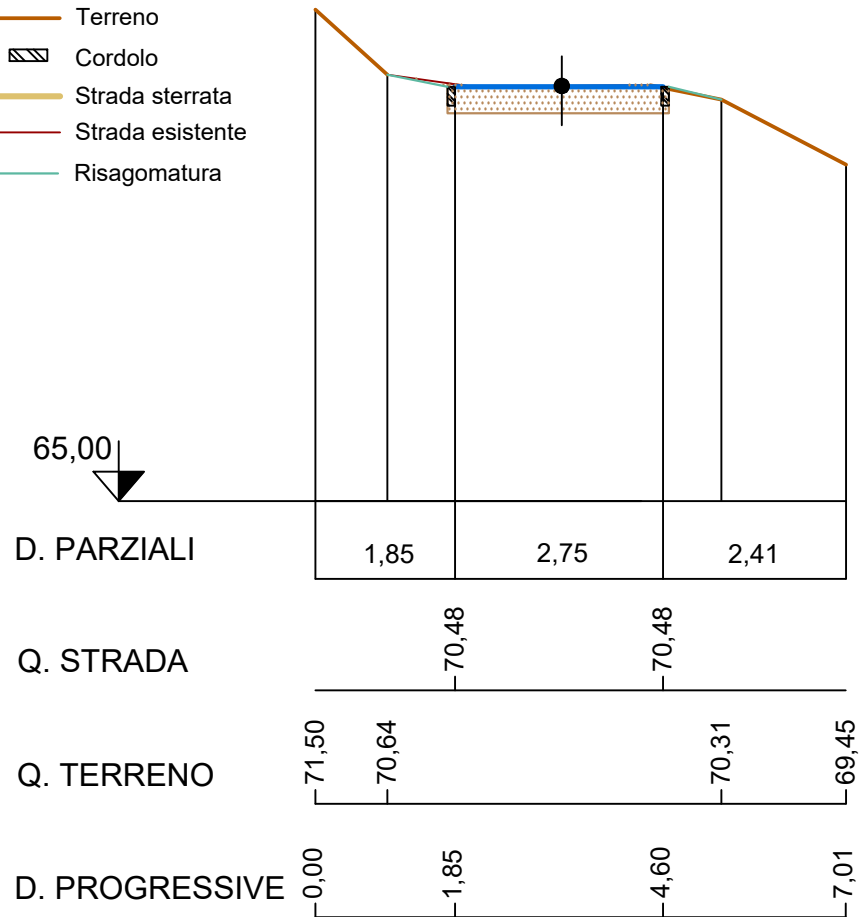
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura





### SEZIONE 46 - 46

Area scavo		1,05 mq
Area riporto		0,00 mq

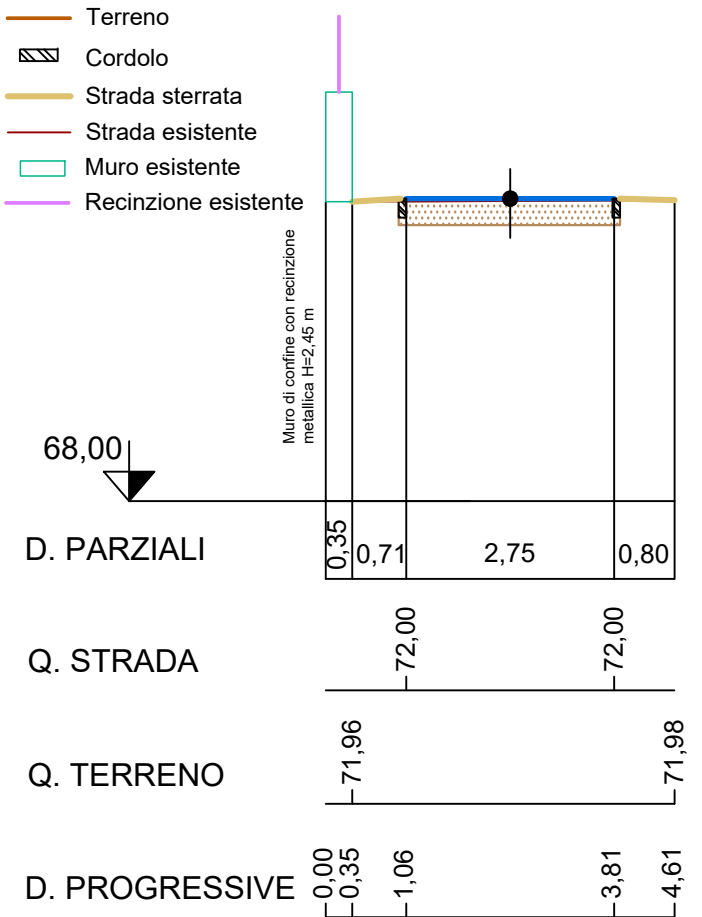
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Risagomatura




### SEZIONE 47 - 47

Area scavo		0,93 mq
Area riporto		0,00 mq

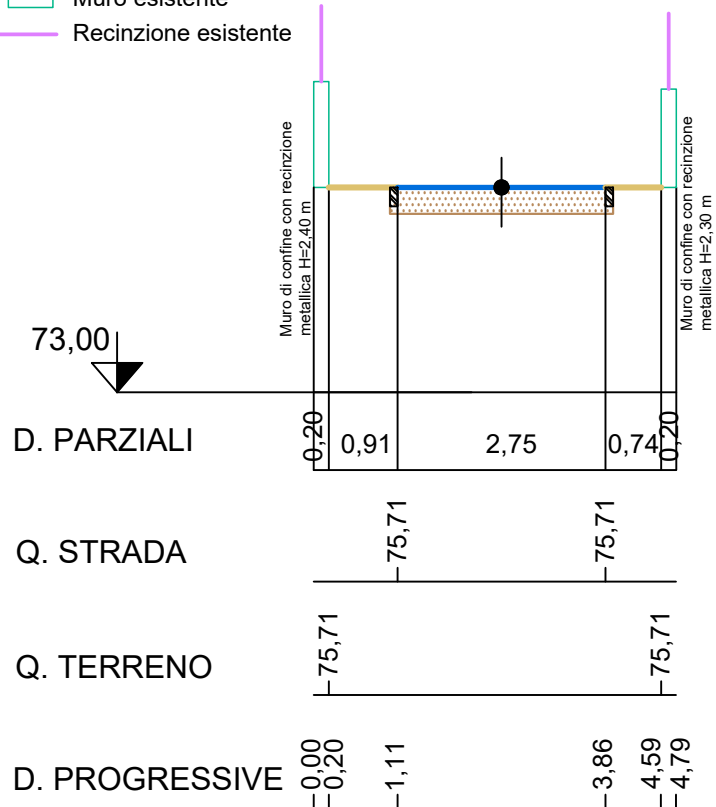
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente





## SEZIONE 48 - 48

Area scavo		1,03 mq
Area riporto		0,00 mq

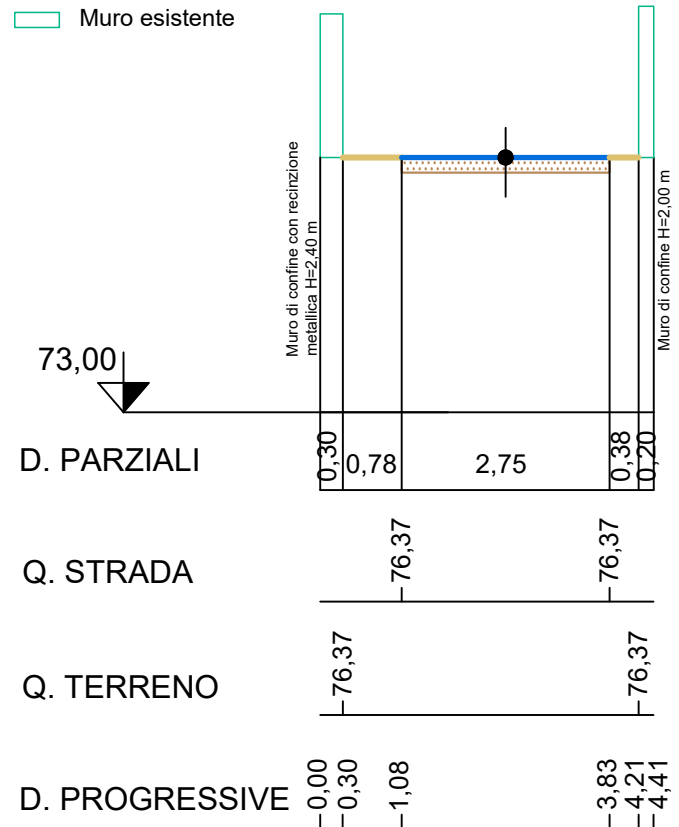
-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro esistente
-  Recinzione esistente



## SEZIONE 49 - 49

Area scavo		0,55 mq
Area riporto		0,00 mq

-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Muro esistente



# SEZIONE 50 - 50

Area scavo		0,80 mq
Area riporto		0,00 mq

-  Banchina
-  Sede stradale
-  Terreno
-  Cordolo
-  Strada sterrata
-  Strada esistente
-  Recinzione esistente
-  Muro esistente
-  Risagomatura

